

В ГОСТЯХ У ДИНОЗАВРА

Василий Иванович Писарев – член Сахалинского областного отделения Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество», председатель регионального отделения «Федерации закалывания и спортивного зимнего плавания» («Акваспорт»).



В.И. Писарев

Как известно, остров Сахалин протяжённый и вытянут с севера на юг около 1000 км, точнее 948 км. Север Сахалина представлен полуостровом Шмидта, на котором расположены мыс Елизаветы и мыс Марии. Мыс Елизаветы – это самая северная часть острова. Полуостров Шмидта практически необитаемый и там кроме редких летних станов рыбаков и сотрудников маяков практически никого не встретишь. А бывают там и наблюдают эту уникальную природу, эти интересные места очень редкие, единичные экстремалы-путешественники, которые с трудностями проходят этот маршрут и находят возможности, чтобы завершить этот турпоход. И я рад, чтобы об этих уникальных походах-посещениях полуострова Шмидта, мысов Марии и Елизаветы дают в СМИ подробные очерки и репортажи. Но это наш остров, наша малая Родина и об этом сахалинцам надо помнить и знать, особенно тем жителям, которые живут на Сахалине уже два или даже три поколения. Раньше всё это решалось по-другому и выглядело совсем иначе.

После окончания Томского политехнического института геолого-разведочного факультета в 1963 году я был принят старшим геологом нефте-разведки «Нижний Вал» треста «Дальнефтеразведки» объединения «Сахалиннефть». Шеремета Остап Остапович – это известный геолог Сахалина, в будущем Лауреат государственной премии, собрал геологов нефте-разведок, контор бурения и мы совершали геологические походы, геологические наблюдения по установлению стратотипов (эталонные разрезы) существующих здесь и в целом по северному Сахалину отложений, которые на различных структурах являлись продуктивными, т.е. наличием залежей и месторождений нефти и газа. Для меня этот поход был интересен и другими фактами: вода в ручьях была изумительно прозрачная, рыба, в основном – это форель, была многочисленна и настолько «голодная», что бросалась даже на открытый крючок. Я всё это видел впервые в жизни.

Транспортная составляющая в те годы была достаточно доступная и эффективная. При необходимости привлекался спецтранспорт. И главное, во все времена и практически до 90-х годов проводились разномасштабные геологические и тематические работы, которые решали все вопросы геологического строения территории и структур, а также давали ответы о наличии тех или иных полезных ископаемых, которые могут быть полезны в народном хозяйстве области.

Интересные результаты в конце 70-х и начале 80-х были получены одной из геологических партий Сахалинской геологоразведочной экспедиции; на локальном участке были получены очень высокие показатели («ураганные») о наличии благородных металлов (золото и серебро). Однако, последующие геологические исследования не подтвердили эти результаты. Геологические исследования на полуострове Шмидта способствовали открытию нефтяных и газовых месторождений на шельфе в этом районе.

Юг нашего острова представлен 2-мя разветвлениями: западный – это Крильонский полуостров, который заканчивается одноимённым мысом Крильон. Этот мыс является самой южной точкой нашего острова. Все корабли и теплоходы, которые идут на запад из порта Корсаков в город-порт Владивосток обязательно проходят около мыса Крильон. А теплоходы и корабли, которые имеют маршруты на восток, от Курильских островов и до Камчатки обязательно проходят мимо мыса Анива, который необычно красив и особое очарование ему придает маяк Анива. Он находится на отдельной скале и совсем близко от основной части.

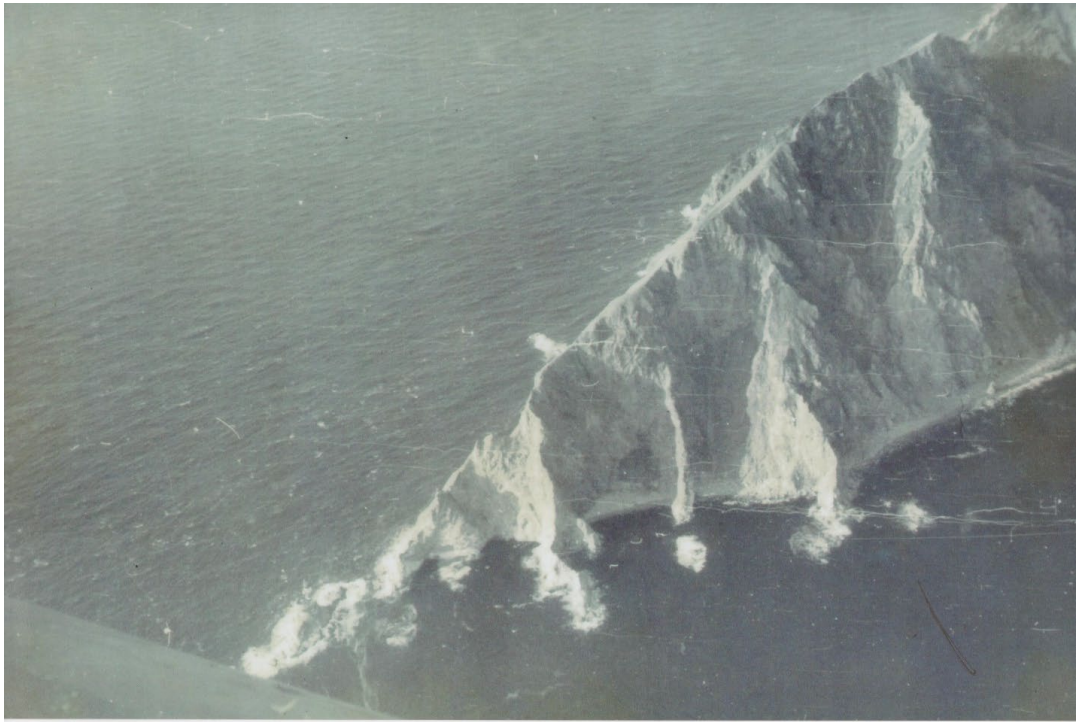
Сведения о японском происхождении маяка, о его уникальной конструкции, неоднократно сообщалось в различных газетных публикациях. Моё единственное сожаление о том, что этот уникальный объект строительства, столь нужный для судоводителей предан полному забвению, медленно разрушается. Он даже не сохранён, как объект туристического интереса, тем более и сейчас туристы и просто любители хотят видеть этот мыс, этот маяк. В настоящее время в СМИ этот мыс номинируется как символом и знак Саха-

лина, а символы и знаки Сахалина (или брэнды) надо благоустраивать и заботиться о них.

Я хочу рассказать о другом образе, другом виде мыса Анива и, как говорится, с другой стороны, точнее восточной её стороны.

Итак, 21 – 26 ноября 1991 года известный сахалинский геолог, мой лучший друг Медюлянов Владимир Иванович (светлая ему память), организовал экспедицию на Тонино-Анивский полуостров в составе небольшой группы: два геолога и двое рабочих. Цель экспедиции: первичная оценка параметров Анивского месторождения гранитов, которое располагалось южнее пограничной заставы «Южная» (позже была ликвидирована) и до мыса Анива. Первый этап состоял в том, чтобы договориться с командиром вертолётного полка, который базировался в городе Корсаков...

И так, летим на палубном вертолёте КА-26 над Тонино-Анивским полуостровом к мысу Анива с восточной стороны Охотского моря. Владимир Иванович сидит в кабине пилота и просит опуститься ниже к поверхности моря. Мы с фотографом снимаем открывающиеся ландшафты. Приблизившись к мысу, мы неожиданно попадаем в зону турбулентности - беспорядочные воздушные потоки, опасные для воздушного судна. Командир вертолёта сразу после инцидента резко ушёл от спокойного берега восточной части залива Анива на расстоянии порядка 500 м. Дальнейшее возвращение было спокойным и штатным. Скажу о том, что я увидел при приближении к мысу и изрядной доли моей неумной фантазии. Я увидел массивную громадную каменную фигуру, напоминающую доисторического ... динозавра реликтового животного мезозойской эры. Был виден гребень динозавра, сама фигура, маленькая голова (где стоит маяк) и относительно короткая шея и даже что-то, напоминающее его «лапы» с левой стороны. Он будто плывёт по морю или движется по суше.



Мыс Анива. Фото из архива В.И.Писарева.

Все эти детали можно уточнить, если провести фотоснимки места с помощью квадрокоптера с восточной стороны маяка. Мой снимок чёрно-белый, выполнен в стеснённых условиях более 30 лет назад. Если мыс Анива подается как брэнд Сахалина, то и подавать его надо ярко и выразительно, всячески подчёркивая его уникальные природные характеристики.

Памятник природы – один из видов особо охраняемых природных территорий – участков воды или земли, где располагаются природные комплексы и объекты, имеющие особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение, и на которых не ведется хозяйственная деятельность. Памятники природы представляют собой единственные в своем роде, невозполнимые, ценные в экологическом, научном, культурном и эстетическом отношении природные комплексы, а также объекты естественного или искусственного происхождения.

Придание статуса природного заповедника мысу Анива, позволит облагородить окружающую маяк территорию и сделать нахождение там туристов более безопасным. Для этого нужно обустроить небольшой морской мостовой переход (расстояние менее 100 м) от острова до маяка. чтобы туристы всех категорий могли беспрепятственно посещать этот объект. Называть или не называть мыс Анива *анивским динозавром* дело самих путешественников. По моему мнению, географический объект имеет все основания называться так необычно...