

ДОЛГИЙ ПУТЬ К ОКЕАНУ

Петр Пасюков

Сибирь — обширный географический регион в северо-восточной части Евразии, ограниченный с запада Уральскими горами, с востока водораздельными хребтами у Тихого океана, с севера Северным Ледовитым океаном, с юга границей сопредельных государств России (Казахстана, Монголии, Китая).

В своих поездках по Сибири я не мог не посетить Иркутск. Причиной тому и близость Байкала, и то, что это город уникальной истории и архитектуры. Из числа сибирских городов историческое лицо сохранили только Иркутск и Тобольск.

На карте Сибири г. Иркутск появился в середине 17 века, как, собственно, и большинство сибирских городков. Начался он с острога на берегу Ангары, затем перерос в поселение, получившее в 1686 году статус города. Иркутску суждено было «прорубить окно» на Восток — осваивать путь России к Тихому океану. Все экспедиции, организуемые российским правительством на Дальний Восток, в Якутию, Монголию, Китай, на Аляску формировалась в Иркутске. Отсюда началось заселение берегов Амура, происходило открытие и освоение новых земель. В Иркутске была организована база для снабжения продовольствием и снаряжением экспедиций Беринга. Основана контора всемирно известной Русско-американской компании, успешно ведущей в XIX веке торговлю и освоение новых земель от берегов Аляски до Японии. Через Иркутск ехали первые посольства в Пекин, проходили караванные пути в Монголию и Китай. Оптовая торговля в Восточной Сибири была сосредоточена в руках иркутских купцов. В первой половине XIX века Иркутск по своей величине занимал первое место среди других городов Сибири и являлся административным и культурным центром огромной территории от Енисея до Тихого океана.

Серая пелена дождя плотно затянула небо...

Прежде отправляюсь «к царю» — так иркутяне называют прогулку к памятнику Александру III. Памятник был возведен в 1908 году в честь окончания строительства Транссибирской железнодорожной магистрали по итогам Всероссийского конкурса. Было решено установить три памятника Александру III, считавшемуся покровителем великой сибирской стройки. Из трех известных памятников (два других установлены в Санкт-Петербурге в 1909 году и во Владивостоке в 1912 г.) иркутский — появился раньше всех. В 20-х годах минувшего века бронзовую скульптуру императора и бронзовые надписи на полированном граните «Императору Александру III» и «Благодарная Сибирь» сняли с пьедестала, а сами части статуи некоторое время находились на территории географического музея. Дальнейшая их судьба неизвестна.

По основной версии, её отправили в переплавку. Восстановить памятник к столетию Транссиба взялась Восточно-Сибирская железная дорога. В 2003 году «Александр III» снова занял свое место на постаменте.

Затем отправляюсь в Храм Воздвижения креста господня, построенного в 1764 году. Темные своды, почерневшая от времени живопись. Группа иностранцев, поднимающаяся в церковь-музей. Сбор средств на ремонт храма начинается от порога. Коробочки для подношений преграждают путь.



Памятник Александру III в г. Иркутске

В этом храме 16 апреля 1851 года практически сразу после придания Амурской экспедиции — статуса официальной экспедиции правительства России, был повенчан с уроженкой г. Иркутска Екатериной Ивановной Ельчаниновой выдающийся русский исследователь Дальнего Востока, будущий Российского Императорского флота адмирал Геннадий Иванович Невельской, о чем свидетельствует мемориальная доска на ограде храма. Тогда весной 1851 года он был полон радужных надежд. И для этого у него имелись основания. 7 февраля 1851 года после рассмотрения в Особом комитете всех материалов, представленных Н.Н.Муравьевым и доклада Г.И.Невельского, предусматривалось продолжение исследований на Амуре и на Сахалине. Базой вновь учрежденной Амурской экспедиции должно было стать Петровское зимовье, куда этим же летом предстояло доставить матросов, казаков и вольнонаемных мастеровых с семьями из Охотска, для чего следовало отдать своевременные распоряжения в Иркутске, Якутске, Охотске, Аяне.

Екатерина Ивановна (в девичестве Ельчанинова) - воспитанница Смольного монастыря, племянница бывшего в то время иркутского гражданского губернатора В.Н.Зорина решила переносить все трудности и лишения пустынной жизни в диком негостеприимном крае, удаленном на десятки тысяч верст от образованного мира вместе с мужем. Академик А.П. Окладников писал: «Любящая жена, верный друг знаменитого мореплавателя и исследователя Дальнего Востока адмирала Геннадия Ивановича Невельского, скромная, молодая и обаятельная Екатерина Ивановна Невельская прожила безвыездно в Приамурье пять долгих лет, родила здесь троих детей, из которых первенца — старшую девочку похоронила на песчаной косе. Она была лучом света в Амурской экспедиции; она растопила лед недоверия в сердцах местных жителей и стала им доброй советчицей; она вынесла все тяготы и преодолела все трудности, выпавшие на долю сподвижников Г.И. Невельского, и

рано ушла из жизни, успев совершить, однако, свой последний подвиг – издать книгу мужа «Подвиги русских морских офицеров на крайнем востоке России (1849 – 1855 г.)» .

О самой Екатерине Ивановне хорошую, добрую книгу написал А.И. Алексеев «Хозяйка залива Счастья: книга о большой любви и исполненном долге. – Хабаровск: Кн. изд. 1981. – 224 с. (Первопроходцы).

В семье Невельских родились четыре дочери и сын, двое внуков адмирала стали морскими офицерами. Потомки Невельских живут сегодня во Франции, Бразилии, США и в России. В середине 1850-х годов, когда начинается массовое переселение русских на Амур: в знаменитых Амурских сплавах участвуют многие иркутяне и жертвуют на дело освоения новых земель миллионы рублей.

В 2013 году, благодаря сахалинским историкам Михаилу Высокову и Марине Ищенко, «Подвиги морских офицеров на крайнем востоке России» впервые увидели свет в таком виде, в каком их задумал автор. Историки возвратили российскому и зарубежному читателю истинный, а не исковерканный цензурой и редакторской правкой текст. В советское время из книги Геннадия Ивановича выбросили целый ряд сюжетов, которые не нравились цензорам. Исключили любые упоминания о церкви, церковных праздниках, священниках, миссионерской деятельности. Исчезли некоторые сюжеты, связанные с китайцами и японцами. Плюс ко всему – редакторы считали, что имеют право заменять текст Невельского на его произвольное изложение. На два года сахалинские ученые погрузились в текст Невельского. Читать приходилось не по абзацам и даже не по предложениям, а по словам... В результате все географические объекты, люди, события, документы, которые упомянул Геннадий Иванович, нашли отражение в комментариях.

Еду на улицу Ангарскую, 14, где в Правобережном округе города Иркутска находится Знаменский монастырь (также Монастырь во имя Знамения Божией Матери) — женский монастырь Иркутской епархии Русской православной церкви,. Основан в 1689 году. Петр I придавал строительству этого монастыря особое значение: шла христианизация Сибири. В Сибири в прошлом действовало 15 женских монастырей: иркутский и енисейский были самыми большими. Всю территорию Знаменского женского монастыря окружает невысокая кирпичная ограда под узкой двухскатной крышей. Из монастырских построек лучше всего сохранилась Знаменская церковь. На ее территории находится почитаемый некрополь. Здесь похоронен Шелехов (Шелихов) – основатель Русско-Американской компании, торгового объединения, созданного для освоения Русской Америки в 1799 – 1868 гг. Компания имела правление в Иркутске, с 1800 года в Петербурге. Именно в Иркутске изначально хранились документы о русских тихоокеанских плаваниях.

Шелихов Григорий Иванович (1747–1795), купец, предприниматель, исследователь северной части Тихого океана, член-корреспондент Вольного экономического общества – Родился в богатой семье, принадлежавшей к старинному купеческому роду. Получил домашнее образование, проявил семейную склонность к коммерции. В 1773 году приехал в Иркутск, занялся скупкой пушнины, разбогател, стал пайщиком восьми различных компаний; женитьба укрепила его финансовое положение.



Знаменский женский монастырь (Иркутск)



В 1776–1783 годах Шелихов участвовал в делах уже 10 торговых предприятий, в том числе и в крупной государственно-купеческой компании. В 1775 и 1778–1779 годах Шелихов предпринял две поездки в Охотск. С 1775 года занимался обустройством коммерческого торгового судоходства между Курильской и Алеутской островными грядами.

Путешествие в сторону Американского континента начал в 1783 году с острова Беринга (Командоры). Первым правильно представил истинную протяженность (2600 километров) Командоро-Алеутской подводной структуры. На острове Кадьяк основал постоянное поселение, в течение 20 лет бывшее центром Русской Америки. Еще несколько пунктов заложил на северо-западных берегах залива Аляска.

По заданию Шелихова отправился в плавание штурман Г. Прибылов и в 1786 году обнаружил небольшой архипелаг, названный Шелиховым в честь первооткрывателя.

При поддержке российского правительства РАК основала многие поселения на побережье Тихого океана, неукоснительно исполняя секретное поручение укладывать в землю в приметных местах доски с надписью «Земля российского владения», для обозначения территории русских колоний. Одна из досок была найдена американскими археологами на острове Баранова (о. Ситха). Организовала 25 экспедиций (15 кругосветных), затратив значительные ресурсы на освоение новых мест, включая Камчатку и Курилы.

Отчет о плавании к американским берегам увидел свет в 1789 году, в виде небольшой книжицы, называвшейся в стиле XVIII века длинно и замысловато:

«Российского купца Григорья Шелихова странствование с 1783 по 1787 год из Охотска по Восточному Океану к Американским берегам и возвращение его в Россию с обстоятельным уведомлением об открытии новообретенных им островов Кыктака и Афagnaка, до коих не достигал и славный Аглинский мореходец Капитан Кук, и с приобщением описания образа жизни, нравов, обрядов, жилищ и одежд обитающих там народов, покорившихся под Российскую державу; также климат, годовыя перемены, звери, домашние животныя, рыбы, птицы, земные произрастания и многие другие, любопытные предметы там находящиеся, что все верно и точно описано им самим».

Приоритет России в этом деле стал общеизвестным.

Книга произвела огромное впечатление на читателей. Из неё многие из наших соотечественников впервые узнали, что русские мореходы раньше других начали осваивать берега северной части Тихого океана, что в годы шумевших плаваний в северную часть Тихого океана англичанина Джеймса Кука и француза Лаперуза бывалые русские мореходы тоже не бездействовали: они совершали смелые походы к берегам Аляски через район Алеутских островов.

Отчет был переиздан в 1793 году. Работа была переведена на немецкий язык (три издания) и английский (две публикации), в 1971 году переиздана на русском языке [Шелихов Г.И. Российского купца Григория Шелихова странствования из Охотска по Восточному океану к американским берегам. – Хабаровск: Кн. изд-во, 1971. - 176 с.],

В 1788 году состоящие у Шелихова на службе мореходы Д. Бочаров и Г. Измайлов открыли (частью вторично — после А. Чирикова и Д. Кука) около 800 километров материкового берега залива Аляска от полуострова Кенай до бухты Литуя, включая залив Якутат. Собранные

материалы позволили Шелихову составить первую подробную этнографическую характеристику кадьякских эскимосов («коняг»), а также индейцев Аляски и прибрежных островов.

Шелихов — автор плана хозяйственного освоения Курил и проекта изыскания Байкало-Амурского транспортно-торгового пути, почти совпавшего с Байкало-Амурской магистралью. Устав первого в стране монопольного акционерного предприятия, разработанный им в 1793–1794 годах, стал основой для создания свода правил Российско-Американской компании. Главная заслуга Шелихова — фактическое присоединение к владениям России Алеутских островов и Аляски. «За усердие... в открытии неизвестных земель и народов» в 1788 году Шелихов и его компаньоны были награждены Екатериной II именными шпагами и медалями.

В своей программе «реконструкции» Русской Америки Шелихов предусматривал установление государственных границ российских владений по «матерой земле» и островам Тихого океана, строительство судоверфей, расширение внешней торговли края и развитие его сельского хозяйства, закрепление за Россией земель в Калифорнии. В рапорте (конец 1794 года) он предлагал начать освоение морского пути по Северному Ледовитому океану для налаживания торговли с южными странами.

Одной из страниц истории Российской американской компании является участие в освоении русскими людьми Курильских островов, и, в частности, в деятельности поселения на острове Уруп, известного под названием «Курилороссия».

По отзывам современников, Шелихов обладал необыкновенным умом и энциклопедическими знаниями. У него были недюжинные способности предпринимателя и организатора, умение налаживать деловые связи, чувствовать изменение ситуации и разумно рисковать. Его отличали прекрасная осведомленность в торгово-промышленных и финансовых вопросах, неспешность и гибкость в принятии решений, интуиция... В рапорте (конец 1794 года) он предлагал начать освоение морского пути по Северному Ледовитому океану для налаживания торговли с южными странами, установить почтовую связь между Аляской и Охотском через Берингов пролив...

За заслуги Шелихова перед Отечеством его вдова и девять детей по указу Павла I были возведены в дворянское достоинство.

На четырехугольном постаменте памятника — бронзовый барельеф Г.И. Шелихова, окруженный барельефными изображениями карты, компаса, тюков с товарами, шпаги, свитка рукописи. На постаменте несколько надписей.

С северной стороны написано:

*«Григорей Иванович Шелиховъ
Рыльской имянинной гражданинъ
родился
года 1748
вступилъ в супружество
года 1775
начал Торговлю свою в окраинах Сибири
в 1773 году*

На восточной стороне памятника помещен составленный Г. Р. Державиным текст о деятельности Г. И. Шелихова *«по деяниям бесценного, по промыслу — гражданина, по замыслам — мужа почтенного, разума обширного и твердого, отважными своими путешествиями на востоке нашел, покорил и присовокупил к державе Ея не только острова: Кыхтак, Афогнак и многие другие, но и самую матерую землю Америки, простираясь к северо-востоку; завел в них домостроительство, кораблестроение и хлебопашество»*.

В годы советской власти памятник утерять некоторые свои атрибуты. С его вершины исчез крест. При помощи атамана Иркутского казачьего войска Василия Рудюка и прихожан Знаменской церкви крест был восстановлен в первоначальном виде. 2 ноября 2008 года крест установили на надгробном памятнике Г. И. Шелихова.

Доказано, что на протяжении всего периода своего существования компания являлась проводником внешней политики России на Дальнем Востоке. В начале деятельности РАК инициативы по освоению приграничных и спорных территорий (Сахалина, Курильских островов) исходили от ее руководства. Государство же только поддерживало компанию. В дальнейшем правительство стало самостоятельно формулировать внешнеполитические задачи и поручать их решение РАК. Это ярко проявилось и в обеспечении деятельности Амурской экспедиции 1849-1855 гг. Совместные действия государственной власти и компании дали положительные результаты. При непосредственном участии РАК были присоединены новые земли на Дальнем Востоке.

Имя Шелихова носят залив Охотского моря, пролив между островом Кадьяк и Аляской. В Иркутской области в 12 километрах от областного центра есть и город Шелехов, который признан одним из самых благоустроенных городков России. Здесь пролегал единственный сухопутный Кругобайкальский (Кругоморский) тракт, уходивший из Иркутска на восток и в Китай, и в XVIII веке именно по нему осуществлялись грузоперевозки товаров Российско-Американской компании, в том числе «мягкой рухляди» – меха морских животных, добытых промысловиками компании Г.И.Шелихова.

В Иркутске в начале улицы Канадзавы (рядом с пл. Кирова) в августе 1994 года по проекту японской стороны (архитектор Мимуро) был установлен монумент российско-японских связей. Текст на монументе гласит: «Отдавая должное Дайкокую Кодая и его соотечественникам (г. Судзуки), оставившим свой след на страницах истории российско-японских связей, мы воздвигаем этот памятный монумент на величественной и красивой российской земле как свидетельство дружбы между городами Иркутск и Судзуки, как пожелание мира между народами обеих стран».

В 1783 году после 248 дней дрейфа судно «Синсё-мару» японского мореплавателя Дайкокуя Кодая потерпело кораблекрушение у берегов Камчатки. Одиннадцать человек команды осталось в живых, шесть умерло. Чтобы вернуться на родину, команда построила примитивный деревянный бот и доплыла до Охотска. Содействовать их возвращению на родину мог только генерал-губернатор Восточной Сибири. Японцы решили не ждать его ответа, а для ускорения решения своей участи самостоятельно отправились через Якутск в Иркутск. До Иркутска смогли добраться только пятеро из них. Впоследствии Д.Кодай при содействии Э.Г.Лаксмана отправился в Санкт-Петербург и добился аудиенции Екатерины II, которая повелела снарядить для возвращения в Японию корабль. Только через 9 лет и 9 месяцев Кодай и двое его спутников смогли вернуться на свою родину.

Предпринятое Российским правительством плавание к берегам Японии для возвращения Кодая стало первым шагом для установления дипломатических отношений между Японией и Россией. Об их долгом возвращении на родину и жизни в России снят российско-японский фильм «Сны о России».

В 2000 году был открыт музей Шелихова. Его сотрудники занимаются целенаправленным изучением деятельности известного купца. Особую гордость составляет развитие дружественных отношений с родным городом Г.И.Шелихова – Рыльском.

Более полувека связывают город Шелехов узы дружбы с японским городом Неагари. В 1945 году почти 600-тысячная японская армия, взятая в плен в Маньчжурии, была перемещена в сибирские и дальневосточные лагеря. Примерно каждый десятый не вернулся на свою родину. Только в Иркутской области более 80 кладбищ японских военнопленных. Памятные обелиски установлены в Иркутске, Шелехове и в пос. Листвянка. Японцы работали на строительстве железной дороги, лесоповалах, укладывали асфальт и трамвайные рельсы на городских улицах Иркутска. В 1989 году мэр города Неагари Сигэки Мори незадолго до своей смерти, в знак развития и укрепления дружеских связей между Россией и Японией завещал похоронить половину своего праха на японском кладбище в Шелехове, среди могил своих однополчан. В годы войны с СССР он сражался в рядах императорской армии и за несколько недель до окончания войны был переведен на другой фронт, что помогло ему избежать плена. В 1959 году он посетил Иркутск и побывал на кладбище японских военнопленных. Он был поражен тем, как сибиряки заботятся о могилах его соотечественников. И последующие 30 лет своей жизни он посвятил тому, чтобы развивать дружественные связи между Россией и Японией. Более 2000 японских захоронений было перевезено на родину - по традиции японец должен быть захоронен в японской земле.

На площади перед Знаменским женским монастырем высится бронзовая фигура в шинели на высоком постаменте адмирала А.В. Колчака (16 ноября 1874 – 7 февраля 1920 г.) - полярного исследователя, члена Императорского русского географического общества, награжденного золотой Константиновской медалью. Во время русско-японской войны 1904-1905 года служил на миноносцах «Аскольд», «Амур», «Сердитый», командовал батареями в Порт – Артуре. За мужество был награжден Георгиевским оружием...

В тот период, когда он был верховным правителем, Колчак находил время заниматься Севером. Созданный им комитет по изучению Северного морского пути позволял решать не только текущие вопросы военного снабжения, но и широкий круг транспортно-хозяйственных задач всей России.

Памятник Колчаку (скульптор В.М.Клыков) был открыт в Иркутске 4 ноября 2004 года. Это событие было приурочено к 130-летию со дня рождения адмирала, Верховного правителя России в 1919 г., расстрелянного большевиками у слияния рек Ушаковки и Ангары, вместе со своим премьер-министром В.Н. Пепеляевым 7 февраля 1920 г. Под покровом ночи местные жители похоронили убитых у церкви на территории Знаменского монастыря... МонуMENT выражает идею примирения и прекращения братоубийственной гражданской войны.

Иркутск - всюду нахожу нити, связывающие старинный сибирский город с Дальним Востоком.



Место казни Колчака



Памятник Колчаку у Знаменского монастыря в г.Иркутске

Между тем дождь вновь овладевает пространством...