

Петр Пасюков

## Десять лет назад состоялась экспедиция «Огненный пояс земли»



*С участниками кругосветной экспедиции «Огненный пояс земли», которая проходила под эгидой Русского географического общества – Константином Мержоевым (руководитель), Николай Коваленко и Илья Семенов я встретился в 2013 году в Южно-Сахалинске. К тому времени они уже побывали на Аляске, в Канаде, США, странах Центральной и Южной Америки, Новой Зеландии, Австралии, Индонезии, на Филиппинах и в Японии. Путешественники поднимаются на вулканы, проводят фото- и видеосъемки, этнографические и медико-биологические наблюдения. За два года путешественники*

*покорили 35 огнедышащих гор.*

*Статистика в целом такова: пешком (восхождения) пройдено – 647 км, на снегоходах – 1731 км, на автомобиле - 15 366 км, на велосипедах – 23 693 км, на катамаране – 11 275 км, на других транспортных средствах – 7291 км. Позади маршрут протяженностью 60.005 км километров по 20 странам мира. Впереди Курильские острова и Камчатка. Пока же короткая передышка в Южно-Сахалинске, до того, как снова отправиться в дальний путь.*

*Я взял интервью у руководителя экспедиции **Константина Сергеевича Мержоева** - для информационного агентства Сахком. По ряду причин оно не было опубликовано. Я считал его потерянным, но недавно рукопись нашлась. Я хотел бы выполнить свое обещание - рассказать сахалинцам, эту удивительную историю...*

*Публикуется впервые.*

Февраль, 2013 года. Поднимаемся на «Горный воздух» в окрестностях г. Южно-Сахалинска. Заснеженные склоны полны спортсменами и отдыхающими...

*- Константин Сергеевич, как Вы стали путешественником?*

*- Я много путешествовал, всю свою сознательную жизнь. С самого детства на улице... В молодости занимался боевыми искусствами. Окончил Кубанский государственный университет, специальность «Географ». Кспедиционной деятельностью занимаюсь около четверти века... Занимался спортивным туризмом. Было интересно, но всегда хотелось больше узнать*

нового, что-то записать, снять увиденное. Долгое время работали с «Клубом путешественников» и её ведущим Юрием Сенкевичем.

Отношу себя к универсалам: альпинист, водник, спелеолог, велосипедист, мотоциклист, автомобилист... Останавливаться на чем-то одном - не по мне. Когда разговариваю с «узким специалистом», сразу объявляю, что «я проездом в таких делах».



*Участники экспедиции в Сахалинском государственном университете в лаборатории автора (фото из архива автора). В центре Константин Мерзоев и Петр Пасюков*

Да и по-другому не получается. В вузе терпеть не мог экономическую географию. Видел реально, а не теоретически, как люди разных стран живут. Экзамен сдал на «отлично». Переубедил педагога в некоторых вещах. Стал работать в университете. Сам, как ни странно, преподавал экономическую географию, а ещё географию рекреационных ресурсов, международный туризм. Вы сами знаете, что такое преподаватель высшей школы - все время надо подрабатывать...

В 2005 году в одной из экспедиций познакомился с Дмитрием Никифоровым. Команда КВН «Утомленные солнцем» - его детище, он её создавал, писал сценарии... Талантливый человек. Он и пригласил меня в Департамент молодежной политики Краснодарского края... Там я отвечал за развитие молодежного туризма. Работу надо было поднимать. Как-то водил в поход условно осужденных и заключенных. Не забуду, когда меня попросили вот этих пацанов сводить к морю в качестве инструктора с милицией с охраной. Были такие проекты. Пацаны из тех, что сидели за воровство, за

лазанье в форточки, за драки. Все несовершеннолетние - по 16-17 лет. Мне с ними точно скажу - было просто. Потому что сам был таким... шалопаем. Дрались улица на улицу... Мне это знакомо было.

- Что я должен делать? – спросил я авторов проекта.

- Вы их не трогайте. С ними будут психологи, милиция. Ваша задача, чтобы они не заблудились

Когда встретился с ребятами, сразу предупредил, что я не люблю, когда люди курят и сквернословят

- Понимаю, что вас трудно отучить курить... курите возле костра, чтобы не было пожара.

Знаю, что отойдут, покурят на стороне, а я буду бегать тушить. С матами было труднее. В палатку уйдет и матерится, будто дома в замкнутом пространстве, слышно далеко... Предупредил. Прошло три дня. Сидим на привале... самый блатной, крупный парень заматерился ... красиво так, громко. Не удержался, налетел на него и сбил с ног. Он тут же поднялся и бежать. «Стоять!» - скомандовал я. Он остановился. «Я тебя предупреждал?», - спрашиваю я. «Вы не имеете права бить», - откликнулся он. «Мне все равно, кто заматерится, получишь ты». После того случая, кто-то заматерился, тут же послышалось: «Тихо-тихо...».

Двое стали драться. Милиция разнимать взялась... они от них отбиваются. Психолог - двухметровый парень в свалку влез - его тоже пихнули.

- Что делать? – спрашивает меня

Говорю ему.

- Вон туда встань, чтобы они не скатились по склону и не упали в каньон. Пусть подерутся, друг друга не убьют.

Те же сопят, толкаются, никто никому уступить не хочет. Подкатились ко мне. Поднял одного за шкуру.

- Все, пойдете со мной, четыре дня погуляем без жратвы... Вы же крутые. Собираемся и идем.

Вижу, соображать начали. Отпустил обоих. Ситуация разрешилась.

Привел к морю... Пацаны накупались. У костра послушали, как нормальные люди живут, отдохнули. Пора расставаться настала.

- Уезжаете. Так жалко... Серьезно, правда жалко, – говорит мне тот, самый большой.

Возобновил несколько всероссийских (всесоюзных) маршрутов, тоже с боями. Начали обучать инструкторов по туризму. Потихоньку преподавательскую работу в вузе забросил.

*- Каких принципов придерживались в развитии туризма?*

- Туризм изначально построен на людях. Это те, которым интересно и те, кто будет работать за деньги. Люди, которые работают только за деньги, не всегда хороши. Первопроходцами всегда оказываются те, кому это интересно. Потом появятся другие.

Откуда я черпал и черпаю людей для своих проектов? Начинается с соревнований, организации туристических лагерей. Люди видят тебя, как ты работаешь, как ты общаешься, они верят тебе, готовы идти с тобой до конца... Ты кому-то помог в его деле, он готов помочь тебе. Человеческие отношения играют большую роль в развитии туризма.

В 90-е годы, я сидел, как и многие, на жестком голодном пайке. Просят приятели организовать спортивную секцию: «Тренируй ребят, будем платить». Как я мог брать с них деньги? Ведь с ними я учился в одной школе, дрался. Так и не перестроился. Помогаю в бизнесе, но не работаю в бизнесе. Хотя понимаю, что мне нужно чем-то платить за те же продукты питания в магазине...

Самое важное для государства это воспитание и образование своих граждан. Ведь если ты неправильно воспитал человека... то ты сразу породил, грубо говоря, нравственного уродца, от которого ты немало проблем поимеешь... и немало денег потратишь ... не дай бог. В туризме то же самое. Своим воспитанникам- туристам могу сказать, надо воевать за Родину - и они пойдут, те же, кто у компьютеров – мягкие, хорошие и спокойные - полководцы виртуальных сражений, те полтора миллионов вопросов зададут и никуда не пойдут ...

Многие проблемы, в туризме, в мотивации и ответственности людей. Надо приучаться к правильным делам. Иной думает не о работе – а том, случись что, обо мне плохо подумают, в должности откажут, зарплату не повысят... Вот стимулы, которые им движут, а не то, что останется после тебя. А за то, что обещал, но не сделал, у нас никто и никогда ещё не сел в тюрьму и в зарплате не потерял...

Говорить, что все чиновники - бездельники нельзя, хотя и такие и есть... Работали реально много, но бестолково. Много времени уходило на решение неправильно поставленных задач.

Что нужно, чтобы вам поверили политики? Мы часто общаемся с ними не совсем правильно, говорим не на том языке. Из опыта знаю, чтобы на вас обратили внимание надо провести *мероприятие*. Чиновник по природе ленивый ... Ему лень даже сюда будет подняться и даже на подъемнике. Если же сказать, что будут присутствовать 300-500 человек - он придет, а если 50-100 человек - не придет... При этом ты сам должен не нарушать законов, иметь право на организацию людей. Одному политику, который усомнился в моих навыках, сказал: «Сейчас мы зайдем в эту школу, и если отсюда, со мной в туристический поход не откажутся пойти сто человек, тогда вы скажете, я не умею что-то делать».

Туризму надо обучать с детства, готовить инструкторов. На 12-15 человек должен быть один инструктор. При группе в 30 человек ты не

контролируешь ситуацию, чтобы ты не делал. Обучение наставников проводил на специальном маршруте по всем правилам жизнеобеспечения.

Как организовать поход для детей, для тех, кто ничего не умеет? Инструктор должен воспользоваться помощью родителей. Пригласить в поход три-четыре адекватных пап, не тех кто берет с собой водку, шашлыки... Надо разработать такой маршрут, чтобы всем было интересно. Маршрут должен быть красивым, познавательным, интеллектуальным, безопасным. Нельзя перегружать... Важный момент - больше двух раз по одному маршруту никогда не пойдут ни дети, ни взрослые, надо придумывать легенды о горах, деревьях, водопадах... знать их. Показал, рассказал - на следующий раз соберутся ещё больше. Если интересно, спрашивают, когда мы пойдём в другой раз... Своих дочь и сына водил с полутора лет. С их классами ходил, дети прыгали и бегали по рекам, лазили по каньонам, ходили в многодневные походы. Конечно, хочется разгону, сразу все организовать в своей школе, районе, регионе, но для этого нужна большая интеллектуальная работа, но за неё у нас почему-то слабо платят.

Вообще я считаю, что интеллектуальный труд дороже любого другого. Впечатление, что люди нигде не учились и вдруг враз стали бизнесменами, в правительстве сидят... Все почему-то забывают, что учились в школе или в вузе, где учителя по-прежнему получают небольшие деньги. Не те деньги, которые они должны получать за интеллектуальный труд...

*- Как родилась идея экспедиции «Огненный пояс земли»?*

- Я задумал экспедицию в 2002 году, но до последнего времени так и не решился её начать. Хотя провел ряд крупных экспедиций... В течении года пересек Евразию от мыса Рока во Франции до м. Дежнева, т.е. от самой западной до самой восточной оконечности континента.

Меня спрашивают, как долго я строил проект? Сложно ответить... скажем так, не один год. Это как хорошее вино, оно должно было отстояться.

Вначале просчитал более длинный маршрут с захватом Африки, Антарктиды... Хотел зацепить все вулканы ... получилось около семи лет... Нет, думаю, слишком круто ... Дети толком не подросли. Хотел стартовать в 2010 году. Кризис ударил, с деньгами проблемы появились... У кого были деньги, побоялись дать... Просили подождать. Время идет. Какой бы ты железный не был, возраст даёт о себе знать... Не стал ждать, и через год, отправился в путь...

Люди с самого начала всегда шли на встречу. Губернатор края оказал содействие в подготовке экспедиции, вдоль вулканического пояса Земли. под эгидой Русского географического общества... Всем было интересно, все и сейчас открыты для взаимодействия. Никто не сказал, что проект неинтересен,

не нужен. Всем было любопытно. Никто плохо не относился и не относится к тому, что мы задумали и стремимся осуществить.

Хотя сохраняют ли за мной моё рабочее место так долго, не знаю... В эту экспедицию ушел с должности начальника отдела санаторно-курортного туризма.

Взял отпуск за свой счет на 2,5 года. Нынешняя экспедиция самое длительное путешествие в моей жизни, самое напряженное в физическом и психологическом плане.

*- Какие цели ставит перед собой Ваша экспедиция?*

Экспедиция имеет две составляющие, она и научная, и спортивная одновременно. О каких-то фундаментальных исследованиях речь не идет... Мы визуально фиксируем то, что происходит на данный момент, в каком состоянии находятся вулканы, появились ли новые потоки и фумаролы. Сравниваем с официальными данными. Осуществляем фотокаталогизацию вулканов.

Мониторинг вулканической деятельности будет нужен всегда. Все, что с землей происходит - внутри и снаружи, люди должны знать в мельчайших деталях, особенно если они живут рядом с вулканами. Помимо того, предусмотрен сбор этнографического материала.

В планах подготовка научных статей о разных сторонах путешествия, подготовка книги - альбома, фотовыставка, научный отчет – он получится большим, создание по меньшей мере двух фильмов. Фильм «От Помпеи до Исландии - кто следующий», созданный по материалам экспедиции прошлых лет, был смонтирован и показан на канале «Россия» в конце прошлого года, как раз в преддверии «конца света» по древнему календарю майя. Мы вроде ни о чем таком не говорили, но получилось захватывающе... По результатам нынешней экспедиции планируется показать два фильма на канале «Культура».

Любое путешествие это не только осмысленное познание мира, но и непрерывное самопознание.

Существует проблема психологической совместимости при длительных путешествиях в экстремальных условиях и давно. Было сложно просто сформировать группу, а не то, чтобы подобрать по психологическому моменту.

Думал, что я вообще один пойду. Трудно найти человека, который оставит сложившийся образ жизни на 2,5 года, или пойти на часть пути. Зная меня, многим казалось, что будет трудно (все мои путешествия были не из легких...), и что оно будет им не по силам. Для ребят решение принять участие было спонтанным...

За двадцать лет моих путешествий, впервые состав сохранился на 50 процентов. Было шесть человек, осталось трое ... В принципе это неплохой показатель, были случаи, когда состав менялся полностью.

По Австралии с нами путешествовала моя дочь, (мы как раз попали туда в сезон дождей), но перед началом водной части пути должна была сойти с маршрута, чтобы вылететь в Россию и продолжить учебу в университете.

В длительных путешествиях и сейчас и раньше, для нормального психологического состояния группы придерживаюсь принципа смены деятельности. Когда ты, например, долго передвигаешься пешком нужно что-то новое, например, сменить способ передвижения, сесть на велосипед, Месяц- два после этого самочувствие нормальное, пока снова не начнешь уставать ... Почему я предпочитаю эти вещи. Все мои экспедиции были непрерывными.

Есть путешественники, которые ходят короткими маршрутами. Прошел Северную Америку - домой... потом Южную – снова домой.

Того драйва, того ощущения сложности у тебя, как при непрерывном передвижении нет. Но и так, в конце концов, устаешь. Заметил однажды, что не знаю, что снимать, что фотографировать. «Вот классный вид, надо снять», а в голове мысль, это не лучше того, что я уже видел, примерно то же я уже снимал. Стоит ли делать это ещё раз. Иногда заставляешь себя снимать, тупо фиксировать происходящее, а от этого не очень хорошо.

Свежее восприятие пропадает во время долгого путешествия, как говорят, глаз замыливается. Страны меняются - тоже хорошо. Страны, которые развиты, они не интересны... все одинаковы. В общем, есть о чем подумать. Интересно и наше физическое состояние. Например, температура тела в Австралии при температуре атмосферного воздуха 36° С составляла около 35° С, причем у всех троих. Нам ещё предстоит объяснить этот феномен. В этой экспедиции пострадали глаза. Снижение остроты зрения произошло неожиданно.

*Илья и Николай несколько раз спустились с горы Большевик на сноубордах по трассе и присоединились к нам. Илья возбужден:*

*- Вижу дитё - пухляк в куст залетел, сидит и плачет. Я подошел к нему, вытащил из ловушки, и спрашиваю: «Ты целый, все нормально?». Два раза спросил, молчит. Думал от страха. Тут мама подъехала, на английском с ним заговорила. Тут я понял, что они иностранцы и почему ребенок не отвечал. Ваши спасатели, наверное, все знают английский язык?*

*Илья состриг бороду на российско-японской границе, всю дорогу он носил её для «солидности».*

*- Константин Сергеевич, каким образом Вы передвигались Северной и Южной Америке? Каким транспортом приходилось пользоваться?*

*- Собрались в Москве. Вылетели на Аляску. 12 февраля 2011 года. Накануне провели несколько пресс-конференций, приобрели снаряжение. Летели с пересадками Атланта – Солт-Лэйк-Сити – Анкоридж - так дешевле.*

Затем вылетели на север штата. Воспользовались услугами местной авиалинии.

Коренные жители Аляски — индейцы (атапаски, хайда, тлинкиты, симшиане), эскимосы и алеуты. В штате живёт также небольшое число потомков русских. Там есть эскимосский посёлок Тин-Сити. Территория эскимосской резервации свободна для посещения.

В местной школе работает наша учительница - эскимоска из России. Учит ребят - американцев. Всегда строга с ними. Наши и американские дети своим поведением, в общем, не отличаются. К ней приходят другие учителя, просят: «Придите, пожалуйста, успокойте». Приходит, успокаивает. Они все её слушаются.

Привыкали к нагрузкам. На лыжах ходили к Беринговому проливу, увидели расположенный на расстоянии 4 км Великий Диомид (остров Ратманова), принадлежащий России. Океан был скован льдами, ночевали на льду. Обеды были короткими. Ежедневное трехразовое горячее питание – правило. Среди ледяных торосов сняли на фотокамеру ребра кита, сходящиеся вверх на месте камлания шаманов - аборигены чтят свои святилища и свои традиции.

Стартовали 5 марта 2011 г. с крайней северо-западной точки североамериканского континента - мыса Принца Уэльского. Он был назван так английским мореплавателем Джеймсом Куком, отыскавшим проход в Берингово море. Северную часть штата покрывает тундра. Все было и пурга и туманы. Животный мир Аляски разнообразен, многих животных видел впервые: овцебыки, карибу (северные олени), бизоны - они пасутся, не отходя от поселков... На лыжах дошли до Нома. Именно там, спустя пять лет после продажи Российской империей Аляски было найдено одно из самых крупных месторождений золота...Золотая лихорадка во второй половине 19 века, о которой написал Джек Лондон в своих романах, встряхнула всех...

В Номе мы купили бэушные снегоходы и на них добрались до Анкориджа, который стоит в одной из огромных гаваней залива Кука...

Аляска действительно очень красива. Среди природных достопримечательностей Аляски Долина десяти тысяч дымов и вулкан Новарупта. Для посещения они труднодоступны. Основная проблема - очень сильные морозы. С середины декабря до конца февраля температура на Аляске держится на отметке минус 50-60° С. Даже в маске и шлеме езда на снегоходе затруднительна.

В это время года в той части, где можно посетить вулканы - нет подъездов. Поселений тоже нет. Люди живут в основном на побережье или вдоль Трансальяскинского трубопровода. Аляскинское месторождение нефти сравнивают по масштабам с месторождениями нефти в Западной Сибири. В 1970-е годы сюда переехали многие новые жители, привлечённые вакансиями в нефтяной промышленности и на транспорте. Места нефтедобычи закрыты для посещения. Всюду военные авиабазы. Проехать можно только с

разрешения правительства США, т.е. иметь специальный документ. Только лишь территория эскимосской резервации свободна для посещения.

Для передвижения служит шоссе Анкоридж – Фэрбенкс протяженностью 450 километров, плюс ещё 300 километров на север, куда тоже можно проехать, но на грузовиках. Дороги расчищены. Легковые машины не ездят – летают самолеты. Малая авиация развита, по сути, это маршрутные такси. Снегоходами пользуются охотники и операторы нефтепровода.

В столице штата приобрели микроавтобус за две тысячи долларов. Сначала думали арендовать, но затем отказались от этой затеи. Посчитали - аренда встанет в сумасшедшие деньги. Кроме того, при пересечении границ тьма проблем. С Аляски переезжаешь в Канаду, ты должен оставить арендованную машину на Аляске. Проезжаешь Канаду, то же самое...

В приобретении автомобиля нам помогал русский парень Илья. Живет на Аляске. Уехал туда с родителями ещё маленьким. Помню, как продавец, получив деньги, взял листок бумаги и написал примерно так: «Я Сидоров продал эту машину Петрову» и тянет мне ключи. Внизу на бумажке подпись поставил. «Что, все?», - спрашиваю я Илью. «Да, все», - отвечает тот. «Что дальше делать?». «Ничего, твоя машина, на техосмотр только заедем...».

Приехали на пункт техосмотра. Там автомобиль проверяют и ремонтируют одновременно. Машину и ключи от неё у меня забрали. Пока кофе пили - машина была готова. Её зарегистрировали, а на бумажке поставили штамп. За все про все 100 долларов.

!4 марта 2011 г. начало автоэтапа Анкоридж (США) – Гватемала. Машина оказалась вполне сносной. Проехали такие места, в которые бы сунулся только сумасшедший. На ней проехали Канаду, США, Мексику с восхождениями, конечно. В Канаде, в отличие от США, дорожное полотно – просто укатанный снег. Пейзажи не менее красивые...

Кордильеры просто напичканы действующими вулканами их здесь более 80. Вулкан Бейкера - первый в нашем списке восхождений. Сделали две попытки, сначала с одной стороны – неудачно, потом с другой. Как раз это был февраль – март, снег лежал по самые уши.

В штате Невада снег и туман – не позволил снять его на фотокамеру Гранд каньон глубиной 2000 м. Впервые пересекли солончаки.

В Мексике сфотографировали каменную церковь, сохранившуюся при извержении вулкана Поякути. Теперь это святое место всех католиков. Католики приезжают со всего мира, проводят мессы. Люди были предупреждены, поэтому никто не погиб. Деревня же была погребена лавой. Все было уничтожено разбушевавшейся стихией, кроме церкви. Лава двумя потоками обогнула её и застыла на пороге. По легенде извержение произошло по вине крестьянина Пулидо. Он выращивал маис на своем огороде. На нем была трещина, в которую он бросал мусор, отходы. Все в ней пропадало, и его это устраивало. И вот однажды на этом места началось извержение. Как нам

рассказали, он разгневал богов, сидевших там. Вулкан и сейчас находится в активном состоянии. Местные жители там все язычники, и день, когда произошло извержение, они отмечают, как Праздник вулкана ...

Велосипеды приобрели в Мексике. Они ехали с нами на крыше микроавтобуса. Высшая точка Мексики - 5600 м - первый наш пятитысячник. Вулкан Сибарука встретил нас сильным градом. Встречную машину занесло, и мы помогли местным жителям вытащить её. Ходить по стенкам вулканов можно, но иногда становится нестерпимо горячо. В трещины опускали специальный градусник. При 220° С термометр начал плавиться.

Центральная Америка очень интересна людьми и вулканами: Гватемала, Панама, Сальвадор, Никарагуа, Гондурас, Коста-Рика...

Коста-Рика и Панама развитые страны, в них много туристов, там сосредоточены финансы, действуют крупные банки. В Панаме подарили микроавтобус приходу Русской православной церкви.

Проблема коммуникации между людьми разных культур всегда была острой. Во всём регионе говорят по-испански. С иностранцами объяснялись на пальцах. Кто какое слово знает, то и использовали. Испанский язык стали учить и разговаривать по ходу движения, начиная с Мексики - по распечаткам. Каждый по своей специализации. Если на тебе покупка продуктов – ты учишь эту часть слов, если снаряжение и оборудование – то другие.

Профессий у каждого участника экспедиции немало... Захочешь покушать – научишься языку. Многие могу объяснить и без знания языка. Можно сказать, что я знаю один язык, но понимаю многие, потому как давно путешествую. Вообще ещё древние говорили, что познать нравы какого ни есть народа, стараться, прежде всего, выучить его язык.

Запомнилась единственная ночевка в Гондурасе – светлая от ... светлячков. Огромное светящееся поле и сейчас стоит перед глазами. В Эквадоре познакомились с плодами какао. Они были незрелыми, но нас это не остановило - все хотелось попробовать, потрогать изнутри. Банановые плантации не заканчивались, мы ехали среди них сутками.

С Тихоокеанской стороны обследовали Вулканический хребет с множеством действующих вулканов. На всех восхождениях с нами был флаг Русского географического общества. Примечателен вулкан Чибарасу – самая удаленная точка от центра земли. Часто встречались лавовые поля, которые перекрыли автотрассу на десятки квадратных километров. Приходилось пробивать тоннели или прокладывать новые путепроводы. Яркие пейзажи перемежаются со скучными и унылыми ландшафтами, пасущимися худосочными коровьими стадами. Телевизионщики давно просили нас: «Снимите, как вы жарите яйца на вулкане...». Представьте идти на гору и нести с собой яйца. Понятно для эффекта. На вулкане Покаи (Гватемала) взяли яйца - нашли небольшой пышущий жаром поток. Стали готовить яичницу, два дубля сделали. Так вот яичница быстрее сгорала, чем была готова. Кстати, здесь на Покаи схватил легкими серы. Проводник гватемалец был

категорически против восхождения. Я с ним согласился, но все равно полез ... На фотографии стою обалдевшей, черный от пепла...

14 мая 2011 г. начало велоэтапа Гватемала – Ушуайя (Аргентина). Здесь мы уже во всю пользовались велосипедами. В первый день мы не стремились делать длинных проездов. Набирали форму, чтобы не травмировать колени.

Велосипеды сослужили нам отличную службу и в путешествии по Южной Америке (Колумбия, Эквадор, Перу, Чили, Аргентина).

Ландшафты впечатляют. Пустыня Наска с её фантастическими рисунками, самое высокогорное озеро Титикака - это что-то. Страны эти интересны с точки зрения самобытности, культуры, исторических традиций. Коку продают везде. Она не считается наркотиком, но действует возбуждающе – вы не спите, держите тонус. Её возят с собой все автомобилисты.

Мы жевали стебли сахарного тростника, везли его с собой как дополнительный паёк. В Боливии пробовали на вкус съедобный кактус. Местные женщины его очищают и делают салат.

Столица Боливии Ла-Пас стоит в кратере потухшего вулкана. Он осыпается на краях, люди его вновь отстраивают и живут. Волей случая попали на какой-то праздник. Люди целый день, будто в трансе танцевали какой-то замысловатый танец. Праздник ощущался во всем городе.

Вдоль всего западного края тянется горная система Анд. Геологически не так давно Анды были ареной активной вулканической деятельности, которая и сейчас продолжается на нескольких участках. Смерчи здесь возникают всюду и ежедневно...

В Андах находится вулкан Катапахи высотой свыше 6 000 метров запомнился своими снегопадами. Там мы шокировали всех - и туристов и местных жителей тем, что на велосипедах забрались на 4 800 метров, а оттуда уже вышли вершину. Оставить их на склоне было невозможно, их могли украсть.

Пересекли огромные солончаки на границе Чили и Перу. Забава местных жителей в Чили - родео. Кто загонит быстрее бычка в загон.

Пустыня Атакан – самая засушливая пустыня в мире. Поражает Патагония - гряда вулканов и сотни водопадов, стекающих в реки. Не все вулканы сейчас вспомнишь. В Перу находится самый глубокий каньон в мире - этакая планетарная трещина

В пустынях и на солончаках воду приходилось брать с собой. Встречались великолепные оазисы. Пустыня - никого и ничего и вдруг каньон, река, разнообразная растительность, люди живут - прохладно красиво. Гуанако, ламы - животные которых мы встречали.

В одном месте в горах боковая ограничительная линия будто прилипает к осевой и снова расходится с ней. Остановились в недоумении. Снял на фотокамеру странную разметку. Таким образом устроители решили отодвинуть проезжую часть от обрушившегося края дорожного полотна и обратить внимание на опасность.

Добрались до Огненной земли.

Попасть в Антарктиду мы отказались с самого начала, хотя она стояла в плане. Туда отправилась другая экспедиция. Эребус - единственный вулкан на белом континенте. Порода до миллиарда лет на поверхности просматривается. Нам не повезло увидеть.

Незадолго перед перелетом в Новую Зеландию велосипеды полностью выработали свой ресурс, и мы их бросили возле какой-то деревушки как непригодные к употреблению.

*- Придерживаетесь ли Вы какой-либо тактики при восхождениях на вершины вулканов?*

- Вулканы, которые мы посетили, были всегда к нам доброжелательны, можно сказать, нормально нас принимали. Они всегда естественно дышали, проявляли умеренную активность...работали. Все вулканы интересны.

И все же мерами предосторожности мы никогда не пренебрегали. Подъезжаем горными дорогами к подножью вулкана, оставляем велосипеды, и в зависимости от времени суток выходим на маршрут. Все восхождения совершаем ночью. Начинаем подъем около трех часов, после обеда возвращаемся, садимся на велосипеды и следуем дальше. Так безопаснее... Ночью мороз подхватывает лавиноопасные места ... подрезание склонов, сход лавин - угроза снижается в разы... Все альпинистские восхождения осуществляются ночью. Если же вы начинаете подниматься, скажем, в шесть утра вы стопроцентно попадаете под камнепад.

Вода, замерзая, рвет камни ... С наступлением дня камни начинают оттаивать и летать. Даже маленький камень может прострелить вас насквозь вместе с рюкзаком. А если большие камни срываются (их называют«чемоданы)... величиной с дом. Земля разрушается от перепада температур. Когда же её подхватывает холодом - можно благополучно проскочить. В идеале следует подниматься до десяти утра, а спускаться после шести вечера, когда снова начинает подмораживать. Если же в этот промежуток находишься на вершине, сиди - кури бамбук, как говорят, чтобы не пропасть...

Применяли «кошки». Это металлические приспособления для передвижения по льду и слежавшемуся снегу, крепятся на ботинках различными способами. Широко используются в горном туризме. С ними можно ходить и на травянистых склонах, и на скальниках... Когда я только начал заниматься туризмом на восхождения я вообще ходил в кирзовых сапогах ...

Часто тропили путь. Каждый по очереди выходил на две – три минуты вперед, чтобы проложить тропу. Там, где есть туристические базы и национальные парки, проще - и подходы, и само восхождение. У каждого свой стиль, наш стиль - не торопиться – жизнь одна... В Перу брали вулкан Мисти. Пришли вечером. Там пришлось ночевать на высоте пять тысяч метров что

само по себе нельзя делать, практически без теплого снаряжения. Сил не хватило подняться до конца. По вертикали оставалось около ста метров. Пришлось там пересидеть ночь - холодно очень было, морозец. Утром вышли на восхождение. Дошли туда. Вышло Солнце. Оно пригрело. Мы почти у кратера легли и уснули, хотя это категорически запрещено всеми инструкциями.

Но тут, будто рубильник вырубил... славу богу в тот момент там не было никаких выделений газа, в этом плане, можно сказать, повезло...

Не все вулканы одинаковы. В тропиках восхождения более тяжелые. В Гватемале на вулкане Актинанга спасли простреленного человека. Бандиты прострелили мужчине половые органы и бросили умирать. Мы нашли его на тропе. Сделали обезболивающий укол и перевязку. Это было непросто ... тазовая часть, потерял много крови. Остановили кровь... ему стало чуть полегче. Связали из бамбука носилки, спустили мужчину вниз и сдали полиции. Банда ждала интернациональную группу туристов, на пути им попался лесоруб. Нам пришлось отказаться от составленного накануне, жесткого графика, чтобы оказать помощь.

Вулкан Чаатын (Чили) считался потухшим. Никакой активности не проявлял. Вообще его считали спящим, т.е. не считали активным. Покрытие склона – фирн - слежавшийся снег, лед. При извержении образовалась горячая вода, кипятки пошел вниз по склону - с пеплом, шлаками и пр. горячий поток с камнями понесся по долине и погреб деревню. Там погибли люди, погибли животные. Слой пепла в некоторых местах составил около шести метров. При взрыве купол вулкана обрушился, образовались трещины. Он и сейчас находится в активном состоянии, продолжает расти. Мы попытались взойти, успешно прошли часть пути, но ботинки стали «гореть». Оглянулись - весь склон дымит. Ветер был от нас - хорошо снес... Пар или сера - разбираться было некогда, и мы быстро скатились вниз.... Конечно, мы занимаемся туризмом давно. Высотная адаптация должна быть постепенной. Сначала на две тысячи метров, затем на три, четыре, пять, шесть... Занимающиеся дайвингом испытывают те же ощущения, только под водой, мы же на высоте. Самые характерные признаки - простите за пикантность, тошнота, понос, на второй стадии - сильная тупая боль в голове, и последняя стадия - галлюцинации.

В таком состоянии вы можете увидеть что угодно... Слышат голоса и видят людей, которые зовут за собой. От этого много гибнет людей. Начинают идти в другую сторону, попадают в трещины. Опасное состояние. Например, вы захотели подняться на Эльбрус, найдите проводника, он будет неделю ходить с вами туда – сюда, чтобы вы могли адаптироваться к высоте. График строится таким образом, чтобы набор высоты происходил постепенно, а организм привык к недостатку кислорода, смене давления. Адаптация проходит по-разному у разных людей.

*- Какие опасности и потрясения Вам пришлось пережить на Евразийском континенте?*

8 декабря 2011 года прибыли в Новую Зеландию. Красивая, интересная страна. Летели самолетом из Сантьяго в Окленд. Там живут маори – которые в 1779 году жестоко расправились с Джеймсом Куком, объявившим восточный берег Австралии английским владением, который поначалу казался им всемогущим белым богом.... Те свирепые маори остались только на фотографиях в музеях. Сам же великий мореплаватель Южных морей был посмертно награжден гербовым щитом, на котором было написано: «Он не оставил ничего не испробованного».





В Новой Зеландии встретили Новый год. Объехали её на новых велосипедах. Краски яркие - я нигде больше таких не видел... Туристы путешествуют в основном семьями на автомобилях, которые арендуют. Туристический паровоз ходит к месту, где по легенде белые люди впервые высадились на берег. Встречались специальные загоны, где выращивают оленей специально для туристов-охотников и выпускают по три - пять штук, когда те приезжают...

2 февраля 2012 г. прибыли в Австралию. По восточному побережью отправились в г. Кёрнс. К тому времени известный путешественник Анатолий Кулик из Новосибирска, имеющий опыт океанских плаваний, изготовил по нашей просьбе надувной катамаран длиной 12 метров, состоящий из двух гондол, и прислал нам в разобранном виде... из тех, что они сами готовили испытывали при подготовке к кругосветному путешествию.

Стали готовить катамаран к плаванию. Приобрели и поставили 15 –и сильный китайский двигатель. Стоит в два с половиной раза дешевле, чем японский движок. Он был нам нужен для подхода к порту, в открытом океане пользовались парусом. В Австралии к нам присоединились два шкипера. В городе Кернс они готовили судно и плыли вместе с нами...

3 июля 2012 года - начало водного этапа. Прошли проливом Кука, пересекли Бухту каннибалов... Это была и самая сложная и опасная часть пути. Дважды пережидали тайфун, заходили в порты. В одном из них стояли четверо суток. Для прокладки курса использовались карты, компас и JPS. Ежедневно

брали сводку погоды по району, где мы находимся и на сто километров вперед. Если назревало что-то серьезное об этом можно было узнать в Интернете... Недостатка в информации не ощущали.

Перескочили Большой барьерный риф и Тихим океаном пошли вдоль континента. Неделю находились в зоне штормов, бывало и до семи баллов. Во второй раз пересекли экватор, теперь уже с юга на север. Держались ввиду берега. Останавливались и совершали восхождение на вулканы. В начале движок сработал хорошо. Затем подтерлись кольца и скорость, из-за потери компрессии уменьшилась. На Папуа Новая Гвинея - мы испытали колоссальное нервное потрясение от встречи с местными жителями. Они были и остались людоедами. Именно здесь островитяне напали на 10 моряков экспедиции Кука, отправившихся на берег за овощами, и убили всех, а затем съели их останки. Природа каннибализма учеными – этнографами до конца не изучена. Считается, что, поедая плоть противника, эти люди подчеркивали свое превосходство.

Острова населены если, даже если остров - конус вулкана, все равно там живут люди. Как раз во время нашего пребывания стал извергаться вулкан Монан. В один их дней вечером с воды увидели потоки лавы. Естественно, не стали приставать к берегу, наблюдали за вулканом с катамарана.

Специально останавливались на пустынных островках, чтобы папуасы отстали. Но они глазастые видят паруса далеко. Все равно находят. Смотришь, плывут на пирогах. Километров десять проплыть для них пустяк. Встречаешь гостеприимно. Угостишь обедом, второй раз приедет - просит, потом требует, уже не только для себя, но и родственников. Лазили по катамарану, рылись в вещах, приглядываясь к снаряжению. В принципе пусть - им интересно. Мне приходилось видеть людей такого уровня. Но все не так просто... Они присматривают, где и что можно взять, чтобы приехать ночью и забрать.

Им удалось под покровом ночи украсть двигатель, а через несколько были срезаны веревки. Потом мы воров нашли, и двигатель нам вернули. Но осадок остался. Когда мы заходили в города - молва шла впереди нас. Все знали, что мы русские и, что у нас украли двигатель.

Специально размышлял, есть ли у них такие понятие, как достоинство и честь, доброта ... Я так и не смог для конца понять, наверное, для этого надо больше времени. У них все это на своем уровне. Объясняешь иному, что ты плохо одет, я тебе сделал подарок... что тебе дали штаны от чистого сердца, от души ... что у меня не хватит подарков для всех. Те же продукты у нас по строгому расчету. В ответ за мачете хватается. Мачете (длинный (часто более 50 см), обычно тонкий (до 3 мм) и широкий нож) есть у всех мужчин. Владеют они им хорошо.

Ты им не интересен, когда у тебя ничего нет. Ты им нужен, когда у тебя что-то есть. Ты хороший, когда у тебя можно что-то взять. Так было не везде.

Например, во Французской Полинезии - там больше отдают... Рады, что могут оказать помощь. Ночами не спали, караулили судно и снаряжение. Днем приходилось бороться с ветром, штормами, а ночью с ними. Полтора месяца мы находились в состоянии войны. Все это время я практически не спал. На нас нападали пираты, мы отбивались подручными средствами. Действовали по правилам военной науки, которая в свое время четко отложилась - по команде.

Нападают, если вас немного, и если есть что взять. Приходилось брать в заложники, ломать их лодки, Я буду писать книгу, но уже сейчас вы можете прочитать об этом в путевых дневниках Кука. С тех пор папуасы никак не изменились... только что носят другую одежду. Кука я читал и перечитал даже здесь, находясь в Папуа Новая Гвинея ...

Мы были в районе берега Миклухо-Маклая, там установлен небольшой бетонный памятник исследователю, хотели сфотографировать, так они кинулись в драку, кидали в нас камнями, стреляли из рогаток - пришлось снова отбиваться. В те места летают самолёты туристических авиалиний, но первым сошел на берег «папуазии» русский исследователь и натуралист. Берега Маклая названы так ещё при его жизни. В 1886 году знаменитый русский путешественник и этнограф выступил с проектом основания в новой Гвинее русской колонии, который был отклонен царским правительством.

Днем в сопровождении этих же папуасов ходили на восхождение, соблюдая необходимые меры предосторожности. Высаживались в местах, где на картах не было поселков, брали фототехнику, снаряжение и шли к вулкану. Наталкиваемся на поселение, которого не было на карте. Идем напропалую... Мачете на боку. Папуасы разбегаются, соображая, что делать. Прошли поселок насквозь, они начинают сопровождать, неотступно следуя за нами до определенных границ. Мы же поднимаемся, фотографируем местность и быстро назад. Они очень боятся горных папуасов, те исключительно жесткие и агрессивные.

Ехал на машине по старой колониальной дороге... Многие уже заросли, по некоторым ездят. Кое-где остаются хорошие путепроводы...

Порт-Морган... самая опасная столица мира. Город тяжело назвать столицей. В стране представительства только двух государств. Одно из них - Австралии. Остальные не хотят иметь дипломатических отношений и дружить с Папуа... Есть большие дома, но они никак не вяжутся с пониманием столицы, их образом жизни. Если белые приезжают, то их возят под охраной автоматчиков в бронированных машинах с железными решетками на окнах. Были на рынке, где как нам сказали, суперопасно.

Честно скажу, на рынке на нас никто не напал. Закупали маниоку, бататы... свежесловленную рыбу колоритного вида - всё что было. Можно приобрести сувениры. Все удивлялись нам. Женщины и дети открыты, смеялись, веселились, мужчины смотрели, сурово - непонятно было, что у них в голове... Об этом много можно говорить.

Рассказали, что на рынке можно даже жену купить за одного их поросенка - небольшого, черного...Зубы у папуасов будто краской

выкрашены. Дело в том, что они жуют какие-то пальмовые орехи – беталат, кажется, все - от детей до взрослых, имеющие наркотические свойства. При этом рот окрашивается в цвет крови. Красный цвет от слюны постепенно превращается в черный. Это шокировало всех путешественников... Если они сплёвывают жвачку в унитаз, отмыть его невозможно, до того стойкая. Потому всюду вывешены предупреждения: «Не плевать». Беталат дает им немножко кайфа, а кроме того, ощущение сытости - надо меньше еды. Рассказывают политик-папуас на каком-то своем съезде под открытым небом, вел себя очень нервно. Присутствующие стали свидетелями того, как он, увидев беталат, влез на пальму, как был в пиджаке, чтобы достать его. Прямо там наверху начал жевать - успокоился и продолжил работу.

Единственно кто ведет торговлю из иностранцев, содержат магазины – китайцы и индийцы. Они сильно рискуют. ...

Туристы тоже ездят на таком же зарешеченном автобусе, гостиницы как тюрьма – с козырьками, с охраной, вооруженной ружьями и пистолетами, с колючей проволокой по периметру.

Потом их вывозят к папуасам. Те танцуют, легенды рассказывают.... Днем приносят бананы - всё как бы хорошо. Им платят за работу деньгами, едой, одеждой. Можно приобрести сувениры. Они добродушны... до вечера.

Такие же аборигены в Австралии... Почему их англичане уничтожили в огромных количествах. Сложно судить о таких вещах. Чтобы понять путешественников, которые были там, и которых там убивали - надо просто побыть в их шкуре... Это было время, когда если не убьешь, убьют тебя. С другой стороны, они защищали себя, свою уникальную идентичность... До сих пор живут родами, воюют между собой.

Только вышли за пределы Папуа Новая Гвинея, впервые выспался, легче стало. Когда же пришли в Индонезию, местные жители казались нам лучшими в мире... Но и там наши приключения не закончились. Разбушевавшимся тайфуном катамаран вытащило в открытый океан. Ветер сломал мачту, порвал парус. Мы оказались в 700 километрах от берега, где отчаянно сражались с волнами. На одном из индонезийских островов ремонтировались. На ремонт мачты и паруса ушел световой день. Океан загрязнен. Едва разминулись с разбитым плотом. При подходе к Филиппинам корпусом судна прошлись по металлической бочке.

Поразительны смерчи в пустынных районах Боливии и Перу. Есть фотография. На ней мы стоим, а рядом - три смерча. Был момент стояли - отдыхали. Отъехали метров пятьдесят, увидели, как на том месте, где мы только, что стояли начал образовываться смерч вбирать пыль, расти в размерах. И не где ни будь, а там, где мы поверхностный слой нарушили. Проблема питьевой воды в пустынях Эквадора - воду надо везти с собой, населенных пунктов нет. В Мексике пытались добывать воду из агавы. Ощущение от творчества неприятное, будто наелся стекловаты. Из неё делают текилу - крепкий перегонный алкогольный напиток, только другим способом.

Опасности нас подстерегают всюду, для этого достаточно выйти из дома на улицу, где потоками идут автомобили...





*- Были ли у вас стычки с дикими животными?*

С животными опасных столкновений не было. Во время водного этапа Илья нырял в океан, увидел акул... Мы опасались, что акулы могут прокусить резиновое основание катамарана... Однажды во время ловли рыбы, акула откусила хвост рыбины, пока мы её подтаскивали к борту... Крокодилов, которыми нас пугали, мы видели лишь дважды в районе полуострова Йорк в Австралии в самой глухомани. Останавливались там, где застала ночь. Вечером приехали на велосипедах к реке, поставили палатки. Начали купаться, мыться. Вдруг заметил над водой у берега, недалеко от нас крупные светящиеся глаза. Всех тут же предупредил,

- Давайте-ка, осторожнее, под водой крокодил, может напасть... Народ из речки быстро вылез.

Один из наших парней привязал крючок с куском рыбы на палку и опустил с моста в реку. Как проснулись, сразу туда. Видим, бедный крокодил, высунулся из воды, стоит столбиком, будто деревянный, и на рыбу пялится, но достать не может, потому как высоко ... В течение полминуты мы им любовались, пока он не скрылся под водой....

Кенгуру больше, чем населения Австралии. Всюду кенгурятники, чтобы животные при передвижении ненароком не протаранили автомобиль. Сбивают автомобили и гибнут сами. Столкновение на скорости 100 километров в час с кенгуру высотой – от вас и от машины ничего не остается. Поэтому все крупные автодороги ограждены. В городах кенгуру подходят

близко к людям, их не трогают. Некоторые будто в засаде наблюдают за вами. Есть поляны в парковой зоне Сиднея, на которых собирается по 200-300 взрослых животных с кенгурятами. Всюду предупреждения - таблички «Кенгуру хлебом не кормить». Как нам сказали, от этого у них может случиться заворот кишок. Но кроме хлеба, они, кажется, ничего не едят, люди приучили...

Животных, о которых подробно пишут натуралисты, не так много осталось. Цивилизация сожрала их немало. Той уникальности в природе, о которой пишут натуралисты, нет. Все перестроилось. Привезенные животные уничтожают местную фауну... В Новой Зеландии видели обломок кости плотоядной птицы моа. Её рост достигал 3,5 метра. Моа была истреблена 200 лет назад. Для того, чтобы сфотографировать желтоглазого пингвина я пролежал в засаде четыре часа. Этих птиц осталось всего несколько десятков. Нам удалось посетить места обитания морских котиков. Овечки на возвышенности – чистые, белые как пух на фоне океана... Попугаи прилетали во время обеда полакомиться печеньем, те же какаду, которые кричат громко противно... Коалу, ламбады с чипами на ушах - их немного осталось. Австралийцы Богу молятся, чтобы их никто не трогал. Животные же наглеют.

Ламбады - видом смахивают на медвежат. Рвут палатки, вытаскивают пакеты, лезут в рюкзаки на предмет наличия в них съестного. Было такое, они снизу наступают, мы их ногами выталкиваем, а сверху приматы высматривают, что плохо лежит. Пока ты от одного отбиваешься, эти уже что-то стащили. Привязывали рюкзаки друг к другу, чтобы затруднить грабёж. Однажды в Гондурасе сел отдохнуть ... на черепахе ... Мы как раз остановились на обед, собрались искупаться в реке, вода чистая, прохладная. Я был в том, в чем мать родила. Испугался не на шутку. Было от чего – черепахи толстые палки перекусывает за раз... Побывали в Австралийских Альпах. Высшая точка — гора Косцюшко, 2230 м.

*- Были ли у вас проблемы при переходе границ?*

- Проблемы с законами были всегда и у всех путешественников. По незнанию или от безысходности... Надеялся, что в Индонезии нам удастся походить по многим вулканам. Посетить вулкан Кракатау... Неожиданно столкнулись с мощной бюрократической машиной и коррупцией, которая в Индонезии на высочайшем уровне. Не могу сравнить с Россией, долго не был. Миграционная служба – книги вот такой толщины (широко разводит ладони) с законами лежат на столах стопками, по каждому пункту полно объяснений. Россияне по соглашению с правительством Индонезии, как нам сказали, могут открывать визу прямо на границе. Оказывается, на тех, кто путешествует на катамаранах или яхтах это соглашение не распространяется.

Связался с нашим посольством в Джакарте, разъяснил ситуацию. Работники посольства мне сказали, что ничего об этом не слышали. Тем временем индонезийцы говорят примерно так:

- Вам нужна бумага с пятью печатями пяти министерств.
- Ни в одной стране мира такого нет, - отвечаю я.
- Нигде нет, у нас есть, - слышу в ответ.
- Где их взять? - спрашиваю я.
- В Джакарте (это их столица).

Мы же находимся в Восточном Сулавеси, можно сказать на отшибе. Снова связываюсь с российским посольством:

- Либо прилетаешь сюда, и начинаем делать эту бумагу, но ты понимаешь, это займет минимум две недели и потребует денег, или уходи. Других вариантов нет....

- Давайте полечу в Джакарту, - обращаюсь я к чиновнику, завершив разговор.

- Нет, вы не можете лететь.
- Почему?
- У вас нет визы.
- Хорошо, оформите визу.
- Мы не можем это сделать, у вас нет бумаги...
- Я вам оставляю катамаран и улетаю.
- Нет
- Что делать?
- Уплывайте.

Ушли в океан, ломая голову, как заправиться водой и провизией. Деваться было некуда, и через три часа пути мы вновь приблизились к берегу. Мы не имели право причаливать, но мы и не причаливали.

Встали в бухте у одного из прибрежных городков, в которой воды по колено и столько же мусора. По ней вместе со свиньями, которые там возились, вышли на берег. Загрузились водой, запаслись провизией - стали уходить. Оказывается, береговая охрана нас давно заметила, но высадке не препятствовала. Только мы вышли из бухты увидели, что наперерез идет военный корабль.

Остановились. Индонезийцы спустились на катамаран и устроили досмотр на судне – довольно жесткий.

- Будете делать то, что мы скажем, - сразу предупредили военные.

Перерыли весь корабль. Что искали – наркотики, оружие ... ничего не нашли. Тут как тут миграционная служба. Попросили предъявить паспорта. Тут же их забрали, и было видно, что отдавать не собираются.

- Поехали с нами, - распорядился один из них.

Поехали вдвоем, остальные члены экспедиции остались на судне под присмотром военных.

- Какие проблемы? – пытаюсь я выяснить наше будущее.

- У вас очень большие проблемы, - отвечают нам. Мой спутник немного говорил на английском языке.

Везут в горы. Берег пропал из виду. Начались джунгли. Звоню друзьям в России, сообщаю, где нахожусь, и предупреждаю, если что, то я сижу в индонезийской тюрьме.

Подъезжаем к большому зданию. Прошли внутрь. Тут же начали допрос с пристрастием.

Я рассказал о наших проблемах всё, что возможно ... Тот, что начал допрос, ушел, пришел второй и стал задавать те же вопросы, потом третий... менялись один за другим - то ли поймать на вранье, то ли проверить, не ошибаюсь ли я объяснениях.

В конце концов, мне это надоело,

- Давайте паспорта, - потребовал я. Чуть не дошло до рукоприкладства до бытового травматизма, так сказать, разозлился сильно...

- Вы нарушили закон ... подпишите эти бумаги... - и тянет ко мне протокол допроса.

- Я находился на территории российского государства, вы меня увезли, забрали паспорта.

- Подпишите ...

Написано по-индонезийски.

- Переведите на английский язык... - завожусь я ещё больше.

Принесли на английском.

- А теперь переведите на русский, я плохо понимаю английский.

Они опешили от моих требований. Понял с что с русским языком у них туго, и они не знают, что делать.

- Я буду разговаривать только в присутствии консула. Все страны, как страны. Я всем буду говорить, что ваша страна плохая. Даже тонуть будем, никогда не пристанем к вашим берегам...

Самый главный из них сделал удавленное лицо и говорит:

- Я хочу вам помочь.

В этот момент я понял, что он самого начала был готов оформить бумагу за определенную мзду ...

Вернулись на берег. Он отдал паспорта, я пожал ему руку на прощанье.

- Нет... - произносит он.

- Да... - говорю я, понимая, что он все ещё надеялся получить взятку...

Но меня уже было трудно остановить.

На Филиппинах также была попытка заполучить с нас деньги, но я уже приобрел опыт их не давать ... Сложности присутствовали везде в странах третьего мира, начиная с Мексики... В Коста - Рика, Панаме, Чили, Аргентине переходить границы было достаточно просто.

*- Приходилось ли подрабатывать во время путешествия?*

- Нет, не приходилось. Хотя средства гранта закончились, и мы тратим собственные средства. Хотя многие так делают. Особенно если путешествуют по десять – пятнадцать лет. Год – два на одном месте – заработал, поехал дальше. Так принято во всем мире. В США, Канаде так. Америка вообще страна эмигрантов. Немало людей живет в автофургонах. Сараи по сравнению с нашими домами, ветрами срывает крыши. Поехал в один штат, не понравилось, перебрался в другой. Понятия «родина» у них отсутствует. Точно так же и наши там живут ... Хотя в Новой Зеландии наши фермеры в принципе сидят на одном месте.

*- Вам приходилось во время путешествия встречать наших соотечественников?*

- Главным образом в Новой Зеландии и Австралии. Самая крупная диаспора в мире именно в этой части мира. Выступали перед диаспорами везде, где это было возможно. Больше всего получилось в Австралии. Средства массовой информации сообщили об экспедиции, люди собрались. Там несколько потоков эмиграции. Интересно с теми, кто во время гражданской войны и революции эмигрировали. Один из них родился в Харбине, когда там русские жили, строили китайско-восточную железную дорогу. Когда началась гражданская война, он вместе с родителями перебрался в Австралию. Ему за 80, работающий, выглядит великолепно. Говорит на чистейшем русском языке... Ведет деятельность по восстановлению памятников нашим воинам в Китае. Приезжал в Россию, принимался на высоком уровне. Интеллигентный человек. Жаль имени его не записал. Те же, которые в 90-е годы минувшего века туда прибыли, мне не нравятся... Они ненавидят Россию, и уехали навсегда. Требуют выплат от России за «моральный и материальный ущерб». Ведут себя нагло с моей точки зрения. В разговоре забывают русские слова, или хотят забыть.

- Почему они проклинаят Россию, плохо о ней отзываются? - спросил я своего нового знакомого.

- Мы уезжали на время, а они уехали навсегда, - ответил он. - Не раз так было – слышишь, по-русски говорят, подходишь, они разворачиваются и уходят, не знаю, откуда такая неприязнь... Детей не учат русскому языку. А ведь они развитые люди, неужели им настолько противно наше государство? Не думаю, куда они приезжают, там они самые лучшие, у тех же австралийцев много своих проблем. Есть те, кто вернулись, те же немцы в Краснодарский край. Отношение к ним иностранцев за рубежом, трудно оценить, надо знать язык...

*- Почему нет ученых в Вашей экспедиции?*

- Часто задают этот вопрос, особенно люди науки. Была договоренность, что Русское географическое общество по мере продвижения по маршруту будет присылать ученых: вулканологов, геологов, этнографов, ботаников. Они будут присоединяться к нам на определенных этапах - я же буду сообщать, где и как. На практике этого не произошло. Никого нам не прислали. В штаб-квартире сменился состав и нас на некоторое время потеряли из виду. Есть и другой момент. Я согласен взять ученых, но они должны понимать, что мы не только изучаем вулканы и записываем свои наблюдения, но и живем.

Никто нас не обслуживает, кроме нас самих. Одно дело ехать сбоку в машине и ночевать в гостинице, другое - крутить педали, готовить еду, чинить снаряжение, спать в горах на снежных склонах... Очень много обычных бытовых проблем. Никто никого не обслуживает. Немногие согласны на такой спартанский образ жизни. Для таких случаев удобен автоэтап, когда есть машина сопровождения. Можно ходить на вулканы и отдыхать во время передвижения. Что-то конкретное для науки сделать трудно при таком динамическом режиме, но все равно материала много. В учебники географии даже можно вносить некоторые изменения...

Ещё один сдерживающий фактор. Замкнутый коллектив. Жизнь проходит как у космонавтов на борту корабля. Два года - большой срок... Когда мы остаемся втроем - почти не разговариваем, цели понятны, обязанности тоже, только по делу. Бортовой журнал пишем все по очереди... Всё, что успеваем. Николай ведет психологический дневник... 27 лет (на год старше Ильи). Из станицы Северской Краснодарского края. Окончил Кубанский университет по специальности «педагогика-психология». Переживал на кого оставить секцию туризма в спортивной школе в своей станице, чтобы отправиться в экспедицию.

Чрезмерные физические нагрузки, плохая погода, недостаток пищи негативно влияют на психику и на отношения в группе. Я это хорошо знаю из опыта прошлой экспедиции, с сумасшедшими нагрузками, с рюкзаками под 60 килограммов, с ночевками в болотах Колымы, где от утомления дрожат руки и ноги. Мало людей, которые на это потянут. Здесь легче. Меняются страны и обстоятельства – все же некое разнообразие. Другой вопрос – согласен ли я или кто из моих друзей заново пройти тот же маршрут... Могу сказать, что ни один человек, совершив экспедицию, пройти второй раз по одному и тому же маршруту, как правило, не хочет - потому, что это тяжело морально и физически.

Пою во время передвижения на велосипеде. Иногда слышу, это делают другие члены экспедиции, бывает даже хором. Рассказать что-то новое, невозможно, мы все вместе переживаем одно и то же. Специальные журналы много и с удовольствием говорят о народностях, населяющих ту или иную землю, но их настолько мало, и они настолько малочисленны, что нуждаются в специальной защите.

*- Какие перспективы у нас с точки зрения въездного туризма?*

- Наша страна с точки зрения туризма опасная. Так считают иностранцы, с которыми я общался. Боятся к нам ездить. Нет того внимания, которое они хотели бы получить. Год музеев наступил. Почему мы платим за вход, скажем 100 рублей, а с иностранца норовим пять долларов, будто бы он денежный мешок и тупой осел. Почему с иностранцев мы за услуги берем больше? Почему многие и не хотят ехать. При нашем всеобщем гостеприимстве есть беспредельный народ, который оставляет негатив у наших гостей. А ведь один недовольный турист – это потеря десяти потенциальных туристов в будущем.

О русских нередко судят и по тому, как они ведут себя сами за рубежом. Раньше ведь при Советском Союзе каждую туристическую делегацию за границу сопровождал сотрудник КГБ. Они приучали людей вести себя подобающим образом. Теперь этого, кажется, нет. Некоторые русские, ведут себя нездорово. Считают, что если он заплатил за путевку, принимающая сторона должна перед ним на голове стоять...

Они к этому не привыкли. Такое ваше отношение к ним оскорбительно. Доброжелательность вам не светит. Меня всегда цепляет этот разговор. Если где-то бескультурье - виноваты мы сами. Если ты воспитал своих детей плохо – ты виноват.

Воспитание не то, что рассказываешь от случая к случаю, а твое поведение. И неважно кто ты - русский или иностранец. Ты культурно обратился – в магазине, на почте, больнице ... и тебе культурно ответят. Если вы ругаетесь с кем-то, не он, а вы виноваты. Если вы хотите, чтобы с вами обходились хорошо, относитесь хорошо к другим. Справедливо и то, что по одному индонезийцу, китайцу или русскому нельзя судить о целом народе.

Когда мы приезжаем, часто говорим: «За границей хорошо!». Но у нас здесь лучше, поверьте мне. Меня иногда спрашивают: «Где легче жить?». Везде есть свои нюансы. Хотелось бы жить в своей стране. Если мы будем относиться друг к другу лучше, нам намного будет легче жить. Если мы начнем уважать друг друга, тогда Россия перевернется. Мы страдаем оттого, что плохо относимся друг к другу. Мы должны привыкнуть уважать людей и все будет нормально. Причина нашей бесформенной жизни во многих случаях в нас самих.

*- Говорят, большое видится на расстоянии. Переоценка ценностей происходит в таких путешествиях?*

- Конечно, но об этом лучше спросить молодежь... Хороших людей больше, чем плохих. Как бы то ни было, за рубежом все равно во взаимоотношениях позитива больше. Люди всегда приветливые по отношению друг к другу. В Австралии все аккуратно, красиво, правильно, безопасно, все для жизни. Люди улыбаются при встрече, чтобы кто-то друг на

друга орал, я не видел... В автобусах не толкаются, не ругаются, как у нас - будто ты враг. Отчего это происходит? Оттого, что мы плохо живем? Нет, наверное. Люди в Центральной Америке в одних трусах и босиком неделями ходят, ничего нормально живут. У нас этот бесконечный ор, который особенно заметен, когда возвращаешься в Россию. То тут -то там, ни с того, ни с чего конфликт. Иной разговаривает со своими подчиненными, как со скотом ... не стесняются оскорблять. Этого не нужно делать. Да, хороших людей больше. Но есть люди, которые живут вечно с плохим настроением, им все плохо, все у них виноваты, они считают, что жизнь не удалась, чуть что затевает потасовку... Таких людей за рубежом мы видели редко.

Не могу сказать, что я святой, безупречный человек. Держать себя в руках трудно, когда тебя провоцируют на агрессию, когда начинают докапываться, взрываются ни от чего. Но я все равно считаю, что причины всего того, что произошло или наоборот - не произошло, надо искать только в себе. Это общая проблема и для туризма тоже. Иногда выступаешь перед аудиторией, видишь недоброе лицо, будто я его ... обокрал. Что-то хорошее сделал человек, неординарное... машину купил. Поздравь его с этим. Нет же, у нас как в анекдоте: «Тут настроение плохое, а ещё сосед машину купил». Если мы от этого избавимся, нам намного будет лучше жить. Гор много, маршрутов много, никто не запрещает быть где-то - ходите, изучайте и делитесь. Делитесь не со злостью... Больше улыбаться, больше помогать другу к другу. Искренне относиться друг к другу, не завидовать... слагаемые социального благополучия.

Мы должны избавиться от комплекса неполноценности ...

По миру много ходит и летает много народа – и гор хватает всем. У меня много друзей среди путешественников. И тех, кто не контактирует с другими людьми, я тоже знаю немало... Кто-то зазвездился, кто-то считает себя самым лучшим и никогда не уступит дорогу - человеческая глупость, от которой устаешь. Много приходилось работать, чтобы привести людей, страдающих манией величия, в нормальное состояние, особенно если тебе довелось путешествовать вместе.

В Интернете все время пытаются уличить тебя. Обязательно найдется тот, кто скажет, мол, кайфуют за государственные деньги в гостиницах ... Тебя начинают учить жизни люди, которых ты не знаешь, и которые не знают тебя. Получается, я виноват в том, что мне удалось сделать что-то стоящее. Я радуюсь, когда кто-то, рассказывая о другом человеке, не меряет его планкой «хороший – плохой», называет его по имени, когда люди доброжелательны и стремятся к взаимодействию. Воспитание в этом играет колоссальную роль.

Никто ни в одной стране никуда не торопится кроме нас. У нас всюду суета. Мы стремимся что-то сделать, но всегда где-то недорабатываем. Японцы медлительны, не принимают никаких самостоятельных решений, они все время совещаются. И все равно они впереди нас во многих отношениях.

Это немного обидно. Может нам не делать резких движений, а развиваться постепенно, бережно относясь к тому, что создано и кем бы то ни было?

*- Как Вас встретила Япония?*

- Попасть в Японию помогло наше российское консульство на Филиппинах. 10 ноября 2012 г. причалили к берегам Японии. 16 ноября – начало разборки катамарана. Судно отдали на хранение японцам на о. Окинава в местечке Хирара. В благодарность хозяину подарили мотор. Приобрели новые велосипеды. Те, что у нас были в Австралии, сдали в утиль.

В Японии при оформлении визы надо зарегистрироваться в отеле, кемпинге, прописать маршрут... 3 декабря – старт велоэтапа по Японии. Пересекли с юга на север Кюсю, Хонсю, Хоккайдо.

До той поры было тепло. Ночевки разнообразные - под мостами ночевали, на кладбищах..., других мест не находили – все под присмотром. Все достопримечательности, в основном, доступны туристам. Встретили на пути места археологических раскопок, японцы откопали, что-то похожее на наши дольмены. В Токио въехали в зиму, можно сказать, зима села на хвост.

В столица Японии жили на территории российского посольства... Посмотрели Императорский дворец.

Испытали некоторые сложности. При непрерывном использовании протираются велосипедные покрышки, частые проколы, скорость снижается. Однажды после очередного прокола мы обнаружили, что у нас отсутствует запасная покрышка и, чтобы доехать до ближайшего города, где можно было произвести замену, пришлось зашивать испорченную покрышку.

В Японии восхождение на вулканы сложно назвать восхождением. С Большой земли пишут; «Ну, как, вы взобрались на японские вулканы». Я отвечаю, что это нельзя назвать восхождением, если только «заездом на инвалидных колясках». Все подходы хорошо оборудованы, будь то вулкан Асо или Сакурадзима. Дороги, тротуары всюду... можно чуть ли не в кратер залезть ... Там периодически гибнут люди от вулканических бомб.

Меры приняли, построили бомбоубежище, что-то вроде дота. Несколько человек в 70-х годах отравились газом... Чтобы избежать выходов продуктов вулканической деятельности в местах пребывания людей, провалы заливают бетоном, рыхлую породу укрепляют. Вулкан Фудзияма была закрыт для всех для посещения из-за плохих погодных условий.

Оборудованы для посещения туристов вулканы в Сальвадоре... На Филиппинах же в лучшем случае тропы, ведущие к вершине, как и в других странах – чем-то напоминает Россию. Народ любопытный, как и во всем мире ... Хотя и там фумаролы, вулканическая активность велика, пепел летит - люди ходят смотреть, местные жители зарабатывают на этом деньги. Многие вообще живут в непосредственной близости от вулкана всю свою жизнь. На

продуктах вулканической деятельности после их распада, получают хорошие урожаи зерновых, овощей.

В сорока километрах от префектуры Фукусима полиция нас завернула, пришлось крюк в 250 километров накрутить, чтобы вновь двинуться на север. 24 января прибыли в Саппоро, а ещё через неделю вылетели на Сахалин, самолетом авиакомпании «Сахалинские авиатрассы».

*- Ваши впечатления о Сахалине?*

- Вообще думали сразу из Японии на Курилы махнуть. Наши рыбаки (браконьеры) готовы были помочь, но японцы не выпустили. Пришлось лететь на Сахалин.

В аэропорту Южно-Сахалинска нас встретили Артем и Маша Яровые с транспарантом. В интернете узнали о нашей экспедиции, сами по собственной инициативе, забрали к себе, помогли решить проблему проживания в Южно-Сахалинске, а ещё огромные сугробы.

На Сахалине народ гостеприимный, не злой. Я проехал по всей России, был во многих местах, и могу судить объективно. Наш приглашают постоянно, не дают отдыхать. Нам это приятно - много новых и интересных знакомств. Тяжело все сжать, беседа иногда растягивается надолго. О каждой стране можно рассказывать много. Мы всегда демонстрируем много фотографий и у каждой своя история. Никто не говорит друг о друге - хороший или плохой. Рассказывают, что делают, но оценок не дают.

Давно мечтали поесть наш хлеб. На Сахалине мы получили такую возможность, но восприятие притупилось, и такого ощущения вкуса хлеба, которого мы ждали, мы не испытали. После длительного пребывания в иной культурной среде, тяжело переделываться. Не сразу написал свой адрес, вспоминал, как писать не по-английски, а по-русски. Некоторые слова забываются, особенно те, которые долго не употреблялись. Некоторые моменты непривычны. Сахалин, психологически пока следующая страна – я не осознал до конца, что это моя страна – Россия. Приятно, когда вокруг много людей разговаривает на твоём языке. Одна из проблем – необходимость следить за языком, за тем, что говоришь. Раньше, находясь в другой стране, говорил свободно, специально не подбирая слов, зная, что никто ничего не понимает. Сейчас понимаю, что надо следить за своим языком, за тем, что говоришь. Поймал себя на мысли, что все вокруг все понимают, что я не могу говорить что-то как придется.

*- Чтобы бы вы сказали всем тем, кого привлекает туризм, кто выбрал профессию в этой сфере?*

- Если есть желание путешествовать – путешествуйте! Ничего другого не могу пожелать. Кроме того, современная цивилизация делает путешествия все более и более комфортными. Я во многих странах бывал. Кому-то нравится

сервис, красота из окна автомобиля ... все сугубо индивидуально. Новая Зеландия, Япония – есть все возможности легко перемещаться и красиво отдыхать. В США и Австралии тоже. Страны, которые развиты, мне не интересны - они одинаковы. Европейская культура – разные строения из разных эпох, но в принципе все одинаковое. Все в одинаковой одежде. Вас водят, показывают то, какие они были когда-то. Мне нравятся, как ни парадоксально, недоразвитые страны. Они сложнее для путешествия, в некоторых чрезвычайно опасно. Но именно там сохранилась самобытная культура, традиции, имеется прекрасный этнографический материал. Боливийцы, например, и сейчас такие, какими были столетия назад, живут в реальном времени.

Вообще интересно путешествовать не так как возят вас по туристической путевке, смотреть не то, что они вам привыкли показывать, а самостоятельно, когда вы сам выбираешь что посмотреть, где остановиться...

Везде к путешественникам относится нормально. Или не замечают или интересуются вами. В Перу каждый человек здороваётся - каждый прохожий, каждая машина. Все останавливаются, кричат, сигналият. Просто было какое-то умопомешательство. Не поймешь, отчего сигналият, толи здороваются, толи тебя прогоняют с дороги.

Часто задают один и тот же вопрос - где вы берете деньги? Говорят так: «Я с удовольствием бы пошел, но нет денег», «Очень хочу путешествовать - не получается» и т.д. Ни одна из экспедиций, которую я задумал или задумали мои друзья даже в голодные годы, не была брошена. Мы совершали экспедиции, которые нигде в мире не совершались. У меня есть такие проекты и сейчас. Зарабатывали разными способами. Если твои увлечения полезны твоему государству - ты сможешь рассчитывать на его поддержку. На эту экспедицию мы получили грант Русского географического общества, хотя он и не покрывает всех расходов. Успех происходит от вашего стремления к тому, что вы хотите. Но если вы сильно этого хотите, вы должны быть готовы за это заплатить... не только деньгами, но и временем, а может быть и своей карьерой.

На призыв «Люди, идем в поход, в экспедицию» поначалу откликаются: «Я хочу», «И я хочу»... В конце концов, идешь один - ты сам, никого вокруг. У всех семейные проблемы, ещё что-то. Еще раз говорю - если вы поставили жизненную цель, любую – абсолютно, если вы хотите её достичь, то в это вы должны свято верить. Если вы сомневаетесь в своей цели, то вы ее не достигнете. У вас не должно быть тени сомнения, что вы не сможете это сделать. Вы должны свыкнуться, сжиться мыслью – что это есть, что это, безусловно, будет, что это произойдет, что будет все так, как вы задумали. Вы заметите, что многие вещи вы начинаете делать более осмысленно... Придет время и будет то, что вы задумали. Вы сами станете тем человеком, каким хотите быть...

Психологический барьер возникает всякий раз, как усложняется ваша жизнь и ваша работа. Четыре составляющие: первое препятствие на пути к

вашей цели (скажем, поругались с другом) - это маленький забор. Один перелез (разрешил конфликт), другой отступился. Это неудачники. Они всех винят в своих неудачах, стремятся на кого сбросить свои проблемы. Это самое слабое звено в любой деятельности.

Второе препятствие выше (семейные обстоятельства, отсутствие необходимых навыков для новой работы и т.д.). Люди упираются, делают, как им кажется правильные вещи, но что-то не получается. Они возвращаются назад, ну а кто-то перелезает его и перед ним открывается новые горизонты. Здесь его ожидает третье препятствие - подножье горы, образ чего-то уникального, чего можно достичь путем нечеловеческих усилий и психологического напряжения. У подножья начинают топтаться даже самые упорные ходоки. Но кто-то и здесь не останавливается, идет на самый верх... На вершину поднимаются единицы, но это те, которым открывается все. Достигли вы вершины или находитесь в этих промежутках, зависит от вас самих. При этом важно как можно раньше определиться в своем предназначении.... В том, что вы выбудете делать по жизни. Не просто заканчивать какой-то вуз, а понимать, что вы будете делать, когда это произойдет. Кто-то, скажем, жалуется: «У меня два образования, а я на рынке стою...». Значит вашего стремления только для рынка и хватило, и тут нечего пенять на судьбу ... Пока живой - иди вперед, несмотря ни на что, и не мечтай о другой жизни...

*- Где вы черпаете силы для своих путешествий?*

В длительных путешествиях, главное не только и не столько ваше физическое, сколько психологическое состояние. В принципе любой человек, если он занимается физкультурой, может стать участником подобной экспедиции. Никогда не надо думать, что кругосветные путешествия совершают сверхчеловеки. Это обычные люди, которые тренируются тем, что ходят в горы. Таких тренировок - чтобы построились, побежали... нет. Многие из путешественников занимались какими-то своими видами спорта, прежде чем попробовать себя в восхождениях. Мы занимались туризмом, развиваясь от путешествия к путешествию...

В отличие от похода экспедиция - это марафон. Туристические маршруты, относящиеся по спортивной квалификации к 5 категории сложности по сравнению с экспедицией – спринт, короткая дистанция. Следует сначала попробовать себя в спринте. Планировать нагрузку надо так, чтобы вы постепенно набирали форму. Делается это для того, чтобы вы совершали свои героические поступки незаметно, чтобы сила не пропала после первого испытания, а нарастала...

Привычке к климату тоже не сразу возникает. Если бы с холодной Арктики мы махом перепрыгнули в Австралию, думаю, это бы отразилось на

здоровье. Во всяком случае, остро чувствовалось. Мы же перемещались медленно, постепенно пересекая одну климатическую зону за другой - пешком на велосипедах... Поэтому успевали адаптироваться. Чего больше всего не хватало в путешествии – пожалуй, женского участия... В какой-то мере семья - жертва таких экспедиций. У вас одна жизнь, как бы далеко вы не находились от дома. Я глубоко благодарен своей семье за понимание того, что со мной происходит, того, что я делаю.

*- Каковы Ваши дальнейшие планы?*

- На днях пароходом отправляемся в Южно-Курильск – собираемся на лыжах взойти на вулканы Головнина, Менделеева, а затем посетить Тятю. Рассчитываем на поддержку администрации Курильского заповедника.

С Кунашира отправимся на Итуруп, также пароходом. И здесь постараемся пересечь остров с восхождением на вулканы. Планируем попасть на Уруп, по возможности пройти самые большие острова. Затем вернемся назад на Сахалин. Берем продукты на 50 дней. Рассчитывали прибыть на Курилы весной, чтобы на своем катамаране пройти вдоль всех островов. Это был бы самый оптимальный вариант. Но из Индонезии нам пришлось уйти раньше, чем мы планировали. Если не получится с этой стороны, то будем наступать на Курилы с севера.

В апреле – мае мы намерены вылететь на Камчатку. Посетим Ключевскую сопку. Будем ли мы посещать действующий сейчас вулкан Толбачик? Посещение его официально запрещено, но люди едут и едут туда на снегоходах, чтобы посмотреть. Народ без зрелищ себя плохо чувствует, где бы это ни было. Не разрешать, он сам залезет, даже если будет закрыто. Лучше организовать сопровождение туристов, научить мерам безопасности, оборудовать безопасный маршрут, чтобы предотвратить всякую возможность гибели людей.

В Усть-Камчатке собираемся завершить путешествие по Тихоокеанскому огненному кольцу, закольцевать маршрут. Надеемся на хорошую погоду. Велосипеды берем с собой, может быть применим их там. Мы полностью автономны, но любое знакомство и поддержка всегда приятны.

После завершения экспедиции необходимо ещё много сделать. Все выльется в большой отчет под эгидой Русского географического общества. Задуманная перед путешествием книга потребует много времени для её написания. Надо всё восстановить в памяти, написать текст, заставить себя работать, успеть. Прекрасно понимаю, что, вернувшись, нужно будет заниматься тем, чем ты занимался раньше. Хотелось бы для всех потеряться на месяц, залечь, отключиться от всего и написать Историю экспедиции. Меня радует, что я отвык смотреть телевизор, а это большой резерв времени.

Желания все бросить, сойти с маршрута у меня никогда не было, даже когда я ходил на Северный полюс...

*- Спасибо за интервью!*

P.S. В июле 2013 г. экспедиция «Огненный пояс земли» (2011 – 2013) под руководством Константина Мержоева благополучно вернулась в Краснодар.

Автобиографическая справка

*Константин Сергеевич Мержоев* – директор государственного бюджетного учреждения «Центр туризма и экскурсий» Краснодарского края.

Родился 2 февраля 1967 года в селе Левокумка Ставропольского края.

Образование: Кубанский государственный университет, специальность «Географ».

До 2014 года находился на должности начальника отдела в Департаменте комплексного развития курортов и туризма Краснодарского края.

Выдающийся путешественник России, член Российского географического общества, мастер спорта по спортивному туризму.

Член Совета и экспедиционного центра Краснодарского регионального отделения Русского географического общества.

17 -20 февраля 2013 г.

Фотографии восхождений представлены участниками экспедиции