

ПО СЛЕДАМ ДЕ ФРИЗА

380 лет назад нидерландский мореплаватель Фриз Маартен Геритсон достиг берегов Сахалина.

Впервые очертания острова Сахалин на географические карты нанес Фриз Маартин Геритсон (нидерл. *Maarten Gerritszoon de Vries*; ок. 1601 – ок. 1647 года) — нидерландский мореплаватель, известный своим плаванием на корабле «Кастрикум» в 1643 году из Батавии (на острове Ява) в район Сахалина и Курильских островов.

С начала XVII века Голландская Ост-Индская компания, заняла прочное положение в Юго-Восточной Азии. Её управляющий в 1636—1645 годах, генерал – губернатор Антони ван Димен, имевший значительный опыт мореплавания и коммерческую хватку в 1643 году организовал экспедицию *«для исследования неизвестного восточного побережья Татарию (Сибири), королевства Китая и западного побережья Америки, а также островов восточнее Японии, богатых золотом и серебром»*. Руководителем экспедиции был назначен Маартен де Фриз (это его имя по его факсимильной подписи). Он получил под своё командование два корабля: флейт «Кастрикум» и яхту «Брескенс», которой командовал Хендрик Корнеллисен Схаап. Возле восточных берегов Японии корабли разошлись и продолжали плавание самостоятельно.

Помимо поиска легендарных островов им вменялось в обязанность проведение географических исследований по пути следования:

«Вы должны точно нанести на карту и описать все земли, страны, острова, мысы, бухты, заливы, реки, мели, косы, рифы, скалы и утесы, которые вы встретите в пути или, проходя мимо как в океане, так и у берегов Японии, Иезо, Китая или Татарию, а также зарисовать формы всего обнаруженного, для чего вам дается рисовальщик. Вы должны отмечать, на какой широте они, какова их протяженность, каково расстояние до берега острова, мыса, мола, бухты и реки между ними, какие видны на них отличительные признаки, горы, холмы, деревья или строения, по которым их можно узнать, а также какие там глубины, мели, острова, подводные скалы, рифы и как, по каким признакам можно легче избежать опасности. Следует определить земли, тверды ли, остры, мягки ли, ровны или поднимающиеся, крутые, можно ли их измерить лотом или нет, по каким признакам удастся найти лучшие якорные стоянки на рейдах и в бухтах, как идут фарватеры и реки, судоходны ли они...».

Следуя полученной инструкции, экспедиция под командованием де Фриза открыла Курильские острова – Уруп, Итуруп, Кунашир и Сахалин с заливами Анивским и Терпения. К слову, Маартен де Фриз до конца своей жизни не знал, что ему вместе с Йессо (Хоккайдо – второй по величине остров Японии) впервые в мировой истории удалось положить на карту берега Сахалина.

О плавании «Кастрикума» сохранилось немало сведений, благодаря сохранившемуся бортовому журналу корабля, который в течение всего плавания вёл первый помощник капитана Корнелис Янсен Кун. Краткий отчет о плавании флейта «Кастрикум» был опубликован в Амстердаме в 1646 году. В 1692 году полную версию отчета опубликовал географ Николас Витсен. Все его публикации основывались на журнале Корнелиса Куна.

Остановимся на ключевых событиях этого путешествия. Де Фриз провел свой корабль вдоль восточного побережья Хонсю и 6 июня достиг мыса Эримо на острове Йессо (прежнее название Хоккайдо), где вступил в контакт с айнами. Это была первая встреча голландцев с этим народом. 13 июня 1643 года «Кастрикум» приблизился к Малой Курильской гряде и встретил в море лодки айнов, поднявшихся на борт корабля и сообщивших голландцам, что те находятся у острова Такотекан (Шикотан). 14 июня 1643 года с борта «Кастрикума» увидели берега Кунашира, но не высаживались на этот остров. Де Фриз принял Кунашир за продолжение Хоккайдо. Продолжая плавание в северо-восточном направлении, 20 июня 1643 года голландцы обнаружили пролив между островами Итуруп и Уруп (в настоящее время пролив Фриза).

В этом проливе экспедиция провела пять суток, неоднократно высаживаясь на берег. Де Фриз посчитал Итуруп северо-восточной оконечностью Хоккайдо и назвал его Островом Штатов. Уруп он счёл частью Америки и назвал его Землёй Компании. Эта ошибка объяснялась доверием Де Фриза к утверждениям испанцев о том, что севернее Калифорнии побережье Северной Америки резко отклоняется в сторону Азии. 22 июня 1643 года голландцы обнаружили на Земле Компании руду, которая показалась им содержащей серебро.

23 июня 1643 года де Фриз установил на плоской вершине высокой горы Компанейской земли деревянный крест и объявил эту территорию собственностью Голландской Ост-Индской компании. Золото, которое он надеялся здесь отыскать, и которое было позже обнаружено советскими геологами, так и не открылось ему.

27 июня 1643 года «Кастрикум» покинул пролив Фриза и отправился в Охотское море.



Пролив де Фриза между островами Уруп и Итуруп (Сахалинская область). Фото П.Н. Пасюкова, 2015 г.



Залив Терпения. Фото П. Пасюкова, 2022 г.

1 июля 1643 года голландцы увидели вулкан Тятя, названный де Фризом пиком Антония, и вновь обнаружили берега Кунашира. В течение восьми дней голландцы стояли у северо-западной оконечности Кунашира, высаживались на берег и безуспешно пытались обследовать пролив Екатерины между Кунаширом и Итурупом, потерпев неудачу из-за сильного течения в проливе. После этого Де Фриз направился на северо-восток, желая достичь берегов Татарии (Восточной Азии).

14 июля 1643 года «Кастрикум» вошёл в Анивский залив. Голландцы видели берега Сахалина на северо-западе и северо-востоке и берега Хоккайдо на юго-востоке. Однако густой туман не позволил им обнаружить пролив Лаперуза, и Де Фриз счёл, что Сахалин является продолжением Хоккайдо. 16 июля 1643 года корабль экспедиции подошёл к побережью Сахалина в северной части Анивского залива. Здесь участники экспедиции были дружелюбно встречены айнами, которые снабдили голландцев рыбой — лососем и сельдью. Де Фриз получил от айнов некоторые географические сведения.

21-22 июля 1643 года «Кастрикум» обогнул Тонино – Анивский полуостров и взяв курс на север, оказался в обширном заливе и открыл течение, которое сносило его дальше к северу. 25 июля остановился возле западного побережья полуострова Терпения в широте 48°54'.

26 июля 1643 года он назвал его юго-восточную оконечность Cape Patience (мыс Терпения - небольшое скальное плато с крутыми склонами, которое соединяется с полуостровом Терпения - низким перешейком). Впоследствии весь залив стали называть заливом Терпения. Существует легенда, что в названии де Фриз отразил состояние длительного ожидания, того момента, когда рассеется очень густой туман, который не позволял ему продолжить плавание дальше на север.

Утром 27 июля голландцы высадились на берег. Корнелис Янсен Кун написал в своем дневнике:

«Туман немного рассеялся, и мы увидели, что вокруг - чудесное поле. Поле было сплошь в тропинках, оставленных людьми, видели также большое озеро с пресной водой. Земля везде была ровная. Снова пошли на берег, там видели много следов людей и собак. Людям приказали идти в шлюпке на восток, вдоль берега. а сами пошли пешком по берегу. На берегу нашли большой пласт снега длиной в корабль. Был он сверху присыпан песком, в прилив море подступало сюда, и тогда было довольно глубоко. Чтобы это лучше запомнить, мы поиграли в снежки, наверху снег был твердым как лед. Пошли дальше, пришли на ровное поле, такое замечательное, какой вообще может

быть земля, деревьев там не было, но было много троп, нашли 10 могил, в которых еще были покойники. Могилы эти были очень странные, сделаны из еловых досок, на фут приподняты над землей, на четырех подпорках, на которых покоился деревянный гроб, вместо дна деревянная решетка, пропускавшая свежий воздух, на решетке лежал покойный, вокруг головы его был венец из очень тонких деревянных стружек. Одет покойник был в старое холщовое синее платье, уже истлевшее, возле него в гробу были блюда, чашки и некоторые другие мелкие вещицы, лук и стрелы, была также и еда в ящичке. На всякий случай, была там и маленькая ступка, чтобы толочь в ней рис, был и пестик. Сверху гроб был хорошо закрыт крышкой, похожей на крышу дома, на ней искусно вырезанная из дерева голова. На всех углах гроба из того же дерева - голова льва или дракона с деревянными кольцами во рту, так что дерево вырезалось с четырех сторон, о резьбе уже говорили. С удивлением осмотрели эти могилы, рядом с могилами видели много палочек, с которых завитками свисали стружки, которые были крепко привязаны к концам палочек ...».

И далее:

«Вдвоем мы направились дальше на восток и подошли к двум могилам, похожим на прежние, стоя рядом с могилами, слышали шум прибоя по другую сторону земли, на северо-востоке, и я удивился, что шум моря слышен здесь так хорошо. Потом по хорошей тропе мы направились на вершину холма, откуда увидели также, что побережье по ту сторону протянулось на северо-запад до высокого крутого мыса, дальше которого рассмотреть ничего нельзя, видели также, что стоячая вода озера на северо-востоке впадает в море, видели, что земля здесь шириной только лье с половиной, она тонкой полоской выступает в море, возле нее и стояло наше судно».

Моряки экспедиции видели вершины Камышового хребта, покрытые снегом. Кун с матросами дважды высаживался на берег, судя по долготе указанной Корнелисом, в районе перешейка Лодочный. В тот же день голландцы в последний раз встретили айнов, использовав общение с местными жителями для сбора сведений о месте своего пребывания.

28 июля 1643 года экспедиция обнаружила небольшой остров, населённый множеством морских котиков. Де Фриз назвал его «Robben» - Тюлений остров. Нигде мореплаватель не видел столько морских животных – опытных пловцов, как здесь. Попытка пройти дальше к северу не имела успеха из-за сильного встречного ветра, и Фриз повернул назад, спасаясь от непогоды - опасно доверяться ветру на незнакомой дороге. Неведомая северная часть острова осталась для него загадкой.

Мыс Обширный - еще один географический объект названий де Фризом на полуострове Терпения.

Двигаясь на юго-восток, «Кастрикум» достиг пролива Фриза и 5 августа 1643 года вышел в Тихий океан. Де Фриз и его спутники стали первыми европейцами, увидевшие Сахалин и Курильские острова. Материалы морской карты «Iaponiae Terrae Esonis» с изображением маршрута плавания и промерами глубин, изданной в Амстердаме в 1650 г., повлияла на изображение о. Сахалина всех русских карт XVIII века.

21.07.23